



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ  
FAW BESTUNE T99**

## Предисловие

Благодарим Вас за покупку Besturn T99 производства нашей компании.

Мы предлагаем вам различные модели с различными конфигурациями. Чтобы узнать о конкретных моделях, пожалуйста, обратитесь к менеджерам в Центрах продаж и обслуживания автомобилей FAW. Пожалуйста, внимательно прочтите это руководство, чтобы найти информацию, относящуюся к приобретенной вами модели. Так вы сможете быстро и всесторонне понять и освоить характеристики этого автомобиля.

Это руководство по эксплуатации представляет собой руководство по вождению и руководство по техническому обслуживанию, которые очень важны для безопасного вождения и технического обслуживания автомобиля. Перед началом движения внимательно прочитайте это руководство, чтобы понять соответствующие инструкции, и попросите всех пассажиров следовать этим инструкциям. Пожалуйста, сохраните это руководство должным образом после прочтения. Таким образом, вы не только получите удовольствие от безопасного вождения, но и сохраните свой автомобиль в хорошем состоянии.

Если у вас есть другие вопросы об этом автомобиле или вы считаете, что содержание информации об автомобиле не является исчерпывающим, обратитесь в Центр продаж и обслуживания автомобилей FAW или позвоните по телефону 400-888-8080, мы вам поможем!

Приятного вам путешествия с Besturn T99!



Отсканируйте QRкод, чтобы подписаться на наш официальный аккаунт (FAW Besturn)



Чтобы узнать больше, отсканируйте QR-код и загрузите приложение "Besturn YOMI"

## Besturn T99



Примечание: наличие и вид оборудования зависит от фактического автомобиля.

## Примечания к руководству пользователя

Обратите внимание, что это руководство относится ко всем моделям Besturn T99 и описывает все оборудование, включая опции. Поэтому руководство может содержать инструкции для оборудования, которое не установлено на вашем автомобиле.

В данном руководстве «\*» означает, что конфигурация и функции могут различаться в зависимости от модели и имеются только на определенных моделях. Все технические характеристики, приведенные в этой брошюре, актуальны на момент сдачи брошюры в печать. Однако, поскольку FAW Car будет продолжать модифицировать и улучшать автомобиль, оборудование и характеристики последующих моделей изменятся, поэтому содержание данного руководства будет обновляться в любое время без предварительного уведомления. Пожалуйста, не сравнивайте содержание других версий руководства по эксплуатации с оборудованием и характеристиками приобретенного вами автомобиля и не предлагайте дополнительные требования к оборудованию, основанные на различиях между ними. Если у вас есть вопросы по приобретенному автомобилю и инструкции по эксплуатации, обращайтесь в Центр продаж и обслуживания автомобилей FAW.

## Аксессуары, запчасти и модификации для автомобилей

Теперь вы можете купить не только оригинальные запчасти FAW Cars, но и различные другие запчасти и аксессуары, подходящие для FAW Besturn. Если вам необходимо заменить оригинальные детали оригинального автомобиля, FAW Car рекомендует использовать для замены оригинальные детали FAW, либо вы можете использовать другие детали, отвечающие требованиям качества.

FAW Car не берет на себя никакой ответственности и не предоставляет никаких гарантий в отношении любых оригинальных запасных частей и аксессуаров, произведенных не FAW Car и не одобренных FAW Car для качественной замены или установки. Кроме того, гарантия не распространяется на повреждения автомобиля и проблемы с его работой, вызванные использованием вышеуказанных запасных частей и аксессуаров.

Электрические модификации могут повлиять на управляемость, безопасность и долговечность автомобиля, Кроме того, повреждение автомобиля и проблемы с производительностью, вызванные модификацией, не подпадают под действие гарантии.

## Идентификационный номер автомобиля (VIN)

VIN можно прочитать из EMS. VIN-коды, хранящиеся в EMS, защищены алгоритмами для предотвращения несанкционированного доступа. Инструменты для чтения можно приобрести на рынке, и они должны соответствовать стандартам ISO14229, ISO15765, ISO15031 и ISO11898.

## Установка систем радиочастотного передатчика

Установка системы радиопередатчика на транспортном средстве может повлиять на такие электронные системы, как:

- Система многоточечного впрыска топлива / Система последовательного многоточечного впрыска топлива
- Система круиз-контроля
- ABS
- Система подушек безопасности
- Система преднатяжения ремней безопасности

Нежелательный шум может возникать при приеме радиочастотных передатчиков (РЧ-передатчиков). Пожалуйста, соблюдайте соответствующие правила страны при установке системы радиопередатчика.

## Запись данных транспортного средства

Ваш автомобиль оснащен несколькими компьютерами, которые будут записывать определенные данные, такие как:

- Скорость вращения двигателя
- Положение педали газа
- Положение педали тормоза
- Скорость автомобиля
- Положение рычага КПП

Записываемые данные различаются в зависимости от класса автомобиля и опций, которыми он оснащен. Кроме того, эти компьютеры не записывают положение, звук или изображения.

- Использование данных

FAW Car может использовать данные, записанные этими компьютерами, для диагностики неисправностей.

За исключением следующих обстоятельств, FAW Car не будет раскрывать записанные данные третьим лицам:

- С согласия владельца или арендатора транспортного средства (если транспортное средство находится в аренде)
- Выполнение официального запроса полиции, суда или государственного учреждения.
- Для судебных разбирательств

## Регистратор данных о вождении

Этот автомобиль оборудован регистратором вождения (EDR). Основная цель EDR — записывать данные о каком-либо столкновении или риске столкновения, таких как срабатывание подушки безопасности или столкновение с придорожным препятствием, тем самым помогая понять работу систем автомобиля. EDR используется для записи данных, связанных с динамикой автомобиля и системами безопасности, в течение короткого периода времени. Однако в зависимости от серьезности и типа аварии данные могут не записываться. EDR этого автомобиля записывает следующие данные:

- Работа различных систем в автомобиле;
- Скорость автомобиля.

Эти данные помогают лучше понять аварии и поломки.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Транспортные средства записывают данные EDR только в случае серьезной аварии; EDR не записывает личные данные (такие как имя, пол, возраст и место аварии) в обычных условиях вождения. Однако во время расследования аварии другие стороны, например правоохранительные органы, объединяют данные EDR с данными, позволяющими установить личность, полученными в ходе плановых проверок.

Для считывания данных, записанных EDR, требуется специальное оборудование и доступ к транспортному средству или EDR. Помимо производителя транспортного средства, другие стороны, оснащенные специальным оборудованием, такие как правоохранительные органы, могут считывать информацию, если они получают доступ к транспортному средству или EDR.

- Раскрытие данных EDR

За исключением следующих случаев, FAW Car не будет раскрывать данные, записанные EDR, третьим лицам:

- С согласия владельца или арендатора транспортного средства (если транспортное средство находится в аренде)
- Выполнение официального запроса полиции, суда или государственного учреждения.
- Для судебных разбирательств

## Во время вождения

После получения водительского удостоверения вы можете управлять автомобилем. Соблюдайте местные законы и установленные правила дорожного движения и всегда помните о безопасном вождении.

## Системы помощи водителю

Водитель управляет автомобилем, в процессе вождения он должен внимательно следить за окружающей обстановкой и нести полную ответственность за безопасное вождение. Системы помощи при вождении — это функции помощи при вождении, на них нельзя полагаться, и они не могут заменить ваше личное суждение. Системы помощи водителю должны быть отключены, когда это необходимо, и всегда должны управляться безопасно.

## Утилизация автомобиля

При утилизации автомобиля соблюдайте соответствующие национальные правила.

## Защита окружающей среды

- Бывшие в употреблении детали и отработанное масло.
- Надлежащим образом утилизируйте использованные детали и отработанное моторное масло.
- Неправильное обращение может привести к загрязнению окружающей среды.
- Пожалуйста, соблюдайте соответствующие правила страны.
- Берегите окружающую среду и водите машину бережно.
- Пожалуйста, избегайте ненужных холостых оборотов и чрезмерного нажатия на педаль газа, соблюдайте установленное законом ограничение скорости и всегда помните о безопасном вождении.

## Код модели автомобиля

В данном руководстве описаны следующие модели:  
CA6486AT6E, CA6486AT6F



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

### ■ Меры предосторожности при вождении

Вождение в нетрезвом состоянии: никогда не садитесь за руль в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, так как алкоголь и наркотики могут повлиять на вашу способность управлять автомобилем. Алкоголь или некоторые наркотики могут замедлить реакцию и повлиять на рассудительность и координацию, что может привести к несчастному случаю, который может привести к серьезной травме или смерти. Осторожное вождение: всегда водите осторожно. Обращайте внимание на движение других автомобилей и пешеходов на дороге в любое время, чтобы своевременно принимать решения и предотвращать несчастные случаи.

Внимательное вождение: всегда полностью концентрируйтесь на вождении. Все, что отвлекает водителя, например, регулировка положения руля, разговор по телефону или чтение, могут спровоцировать аварию и привести к серьезной травме или даже смерти.

### ■ Меры предосторожности в отношении безопасности детей

Никогда не оставляйте детей одних в машине. Не позволяйте детям хранить или использовать ключ.

Дети могут завести автомобиль или переключить селектор передач в нейтральное положение. Дети также могут пораниться, играя со стеклами, люком или другим оборудованием автомобиля. Кроме того, если температура внутри автомобиля слишком высокая или слишком низкая, это также может привести к смертельным травмам детей.

# Содержание

## 1 Посадка и высадка

Ключ.....	10
Система запуска одной кнопкой со смарт-ключом.....	12
Цифровой ключ.....	13
Блокировка/разблокировка рулевой колонки.....	14

## 2 Перед вождением

Передние сиденья.....	16
Задние сиденья.....	18
Подголовники.....	19
Ремни безопасности.....	22
Наружние зеркала заднего вида.....	23
Внутреннее зеркало заднего вида.....	25
Руль.....	26

## 3 Во время вождения

Начало движения.....	28
АКПП.....	30
Указатели поворота.....	34
Электронный стояночный тормоз.....	34
Система датчиков парковки.....	35
Камера заднего вида.....	36
Парковочный радар.....	36
Автоматическая парковка.....	37
Система панорамного обзора.....	37
Круиз-контроль.....	39
Адаптивный круиз-контроль.....	41
Ассистент движения в пробке.....	44
Система старт-стоп.....	45
Системы помощи водителю.....	48
Система помощи при спуске по склону.....	50
Автоматическая система парковки.....	50
Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения.....	51
Система удержания в полосе движения.....	53
Система предотвращения лобового столкновения.....	56
Система автоматического экстренного торможения.....	58
Ассистент смены полосы движения.....	59
Система контроля состояния водителя.....	61
Интеллектуальная система напоминания об ограничении скорости.....	62
Приборная панель.....	63
Аварийная сигнализация.....	75



**4****Вождение в дождь  
и ночью**

Переключатель фар.....	78
Интеллектуальная система управления дальним светом.....	79
Адаптивная система дальнего света.....	80
Переключатель противотуманных фар.....	81
Стеклоочистители и омыватели лобового стекла.....	82
Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла.....	84

**5****Безопасное и  
комфортное вождение**

Подушки безопасности.....	86
Детские удерживающие устройства.....	92
Аудиосистема.....	100
Автоматическая система кондиционирования воздуха.....	102
Места для хранения.....	104
Освещение салона.....	106
Другое оборудование в салоне.....	109
Меры предосторожности в отношении выхлопных газов.....	112

**Открытие  
и закрытие**

Дверные замки.....	114
Электрические стеклоподъемники.....	115
Люк в крыше.....	116
Крышкатопливногобака.....	118
Багажник.....	119
Капот.....	122

**7****Уход и техническое  
обслуживание**

Инструкции по уходу.....	124
График периодического технического обслуживания.....	125
Процедуры технического обслуживания.....	128

**8****Спецификация  
автомобиля**

Сервисные данные (топливо, уровень масла и т. д.).....	132
Информация о топливе.....	142

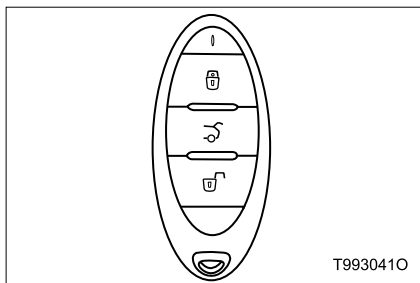
## Посадка и высадка

# 1

Ключ.....	10
Система запуска одной кнопкой со смарт-ключом.....	12
Цифровой ключ.....	13
Блокировка/разблокировка рулевой колонки.....	14

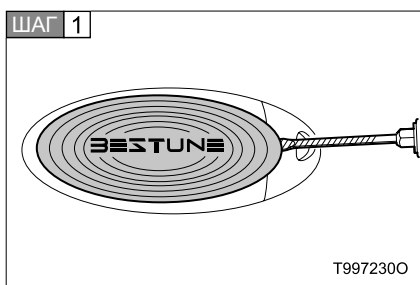
## Ключ

### ■ Смарт-ключ

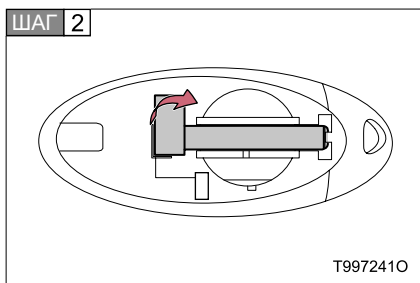


Система запуска одной кнопкой Smart Key (см. стр. 12)

### ■ Механический ключ



Вставьте обмотанную защитной лентой отвертку или аналогичный инструмент в край задней крышки и подденьте крышку вдоль края.

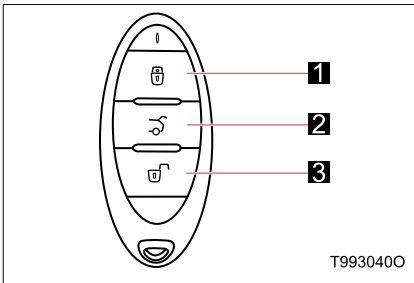


Выньте механический ключ.

После использования механического ключа уберите его в смарт-ключ.

Носите механический ключ со смарт-ключом. Если батарея смарт-ключа разряжена, потребуется механический ключ.

## ■ Дистанционное управление



- 1** Заблокируйте двери.
- 2** Автомобили без электропривода задних дверей  
Нажмите и удерживайте переключатель более 2 секунд, чтобы отпереть багажное отделение.  
Автомобили с электроприводом задних дверей  
Нажмите и удерживайте переключатель более 2 секунд, багажное отделение откроется/закроется автоматически.
- 3** Разблокировка всех дверей.  
Через медиасистему также можно настроить отпирание только двери водителя одним нажатием и отпирание всех дверей двойным нажатием.

Подсказка:

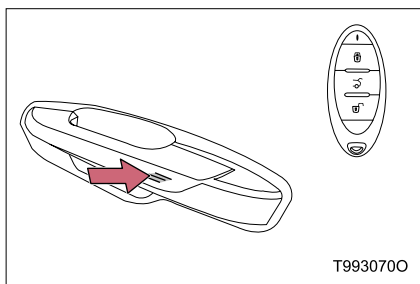
Во избежание серьезного ухудшения работы ключа не размещайте его ближе 1 м (метра) к следующему электрооборудованию, которое может генерировать магнитное поле:

- Телевизор
- Персональный компьютер
- Мобильные телефоны, беспроводные телефоны и зарядные устройства
- Зарядка мобильного или беспроводного телефона
- Настольная лампа
- Индукционная плита

### Система запуска одной кнопкой со смарт-ключом

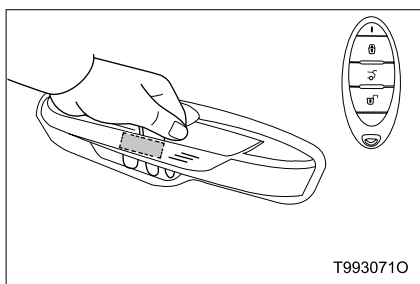
Благодаря системе запуска одной кнопкой смарт-ключа вам нужно носить с собой только смарт-ключ (например, в кармане), и вы можете входить и выходить из автомобиля, получать доступ к багажнику или запускать двигатель легко и удобно.

#### ■ Посадка и высадка



При выключенном пусковом переключателе двигателя и закрытых дверях коснитесь области датчика блокировки дверной ручки со стороны водителя или со стороны переднего пассажира, чтобы запереть двери.

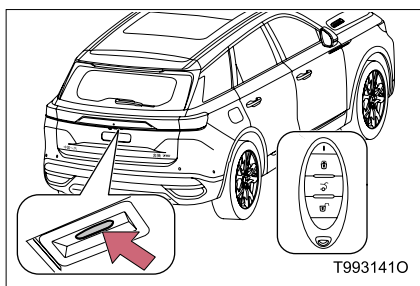
Когда какая-либо дверь не закрыта, сенсор не сможет заблокировать дверь.



Возьмитесь за ручку двери водителя или пассажира, чтобы разблокировать двери.

После прикосновения к сенсору дверной ручки для запираения, ее нельзя разблокировать в течение 2 секунд, но функция удаленной разблокировки не будет ограничена.

#### ■ Открывание багажника



● Автомобили без электропривода крышки багажника

Когда автомобиль заперт: носите электронный ключ с собой и поднимите крышку багажника, нажимая переключатель открывания крышки багажника. Когда автомобиль не заперт: Поднимите крышку багажника, нажимая на переключатель открывания крышки багажного отделения.

● Автомобили с электроприводом крышки багажника

Когда автомобиль заперт: носите с собой смарт-ключ, нажмите переключатель открытия крышки багажника, и багажник автоматически откроется. Когда автомобиль не заперт: Нажмите переключатель открытия крышки багажника, и багажник откроется автоматически.

## Цифровой ключ \*

Функцию управления автомобилем можно реализовать с помощью приложения для мобильного телефона с цифровым ключом, а соответствующие функции будут такие же, как и у смарт-ключа.

### ■ Приложение

---

Приложение для мобильного телефона с цифровым ключом можно загрузить и установить в магазинах приложений различных марок.

Пожалуйста, обратитесь в Центр продаж и обслуживания автомобилей FAW.

### ■ Регистрация учетной записи и вход в систему

---

Пользователям необходимо предоставить свою личную информацию дилеру для аутентификации реального имени, и им необходимо использовать номер мобильного телефона для аутентификации реального имени для регистрации учетной записи в приложении, в противном случае они не смогут зарегистрировать автомобиль. Пользователям необходимо помнить пароль учетной записи, чтобы позже сменить учетную запись или мобильный телефон.

### ■ Привязка автомобиля к аккаунту

---

Владельцы автомобилей должны следовать подсказкам в приложении и завершить операцию привязки автомобиля, прежде чем они начнут управлять автомобилем.

### ■ Использование приложения

---

«Инструкции по использованию приложения» могут помочь пользователям быстро понять и использовать мобильное приложение.

### ■ Совместное использование ключей

---

Владелец автомобиля может поделиться 3 ключами с другими пользователями.

Общие ключи можно настроить с общими разрешениями и настройками. Все пользователи должны установить мобильное приложение, чтобы использовать цифровой ключ.

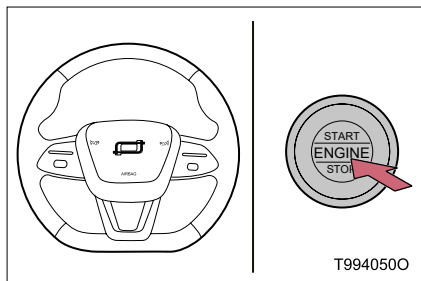
### ■ Мобильный запрос статуса

---

Мобильный телефон и автомобиль должны быть подключены через Bluetooth. При использовании приложения Bluetooth мобильного телефона должен быть включен, батарея мобильного телефона достаточно заряжена, а приложение должно быть в активном режиме.

### Блокировка/разблокировка рулевой колонки

Нажмите пусковой переключатель двигателя на короткое время для выключения двигателя, закройте дверь водителя, или запиrite автомобиль электронным ключом: рулевая колонка будет заблокирована.



Обязательно разблокируйте рулевую колонку перед началом движения.

Автомобиль автоматически разблокирует рулевую колонку при нажатии кнопки запуска двигателя.

## Перед вождением

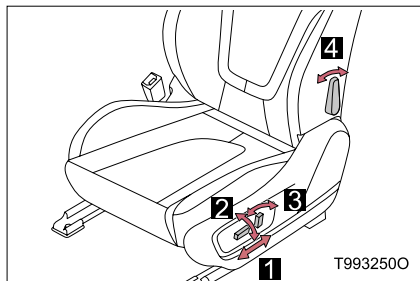
# 2

Передние сиденья.....	16
Задние сиденья.....	18
Подголовники.....	19
Ремни безопасности.....	22
Наружние зеркала заднего вида.....	23
Внутреннее зеркало заднего вида.....	25
Руль.....	26



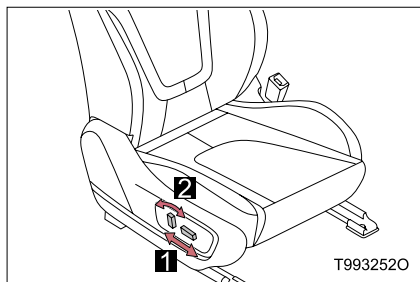
### Передние сиденья

#### ● Водительское сиденье



- 1 Переключатель регулировки положения сиденья вперед/назад
- 2 Переключатель регулировки высоты по вертикали
- 3 Переключатель регулировки наклона спинки сиденья
- 4 Рычаг регулировки поясничной опоры

#### ● Сиденье переднего пассажира



- 1 Переключатель регулировки положения сиденья вперед/назад
- 2 Переключатель регулировки наклона спинки сиденья

### ■ Память сиденья\*

Идентифицируя информацию о водителе, ключ связывается с сиденьем, активируются и извлекаются сохраненные данные настроек, а также настраиваются соответствующие функции.

#### ● Автоматическое сохранение

Когда переключатель запуска двигателя выключен, текущее положение сиденья автоматически сохраняется в памяти ключа.

### ● Автоматический вызов



Примечание:

Включение функций памяти зеркал, любимой станции, цвет/яркость окружающего освещения /и другие функции аналогичны функции памяти сиденья.

Функцию приветствия и настройки положения сиденья можно включать и выключать с помощью аудиосистемы.

Когда функция приветствия и настройки положения сиденья, автомобиль разблокируется, и сиденье автоматически регулируется в положение, установленное водителем после открытия и закрытия двери.

Если нажать кнопку запуска двигателя и открыть дверь водителя во время сдвигания сиденья, движение немедленно прекратится.

### ■ Вентиляция сиденья\*



Коснитесь кнопки вентиляции сиденья водителя или кнопки вентиляции сиденья переднего пассажира на вспомогательном экране, чтобы включить вентиляцию сиденья водителя или переднего пассажира соответственно. Нажмите кнопку еще раз, чтобы выключить вентиляцию сиденья.

### ■ Подогрев сидений



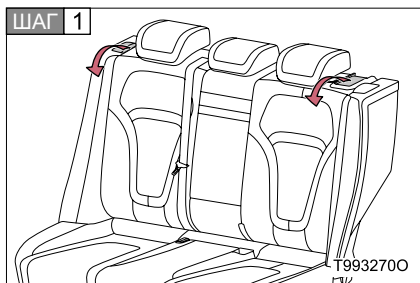
Коснитесь кнопки обогрева сиденья водителя или кнопки обогрева сиденья переднего пассажира на вспомогательном экране, чтобы включить подогрев сиденья водителя или переднего пассажира соответственно.

Нажмите кнопку еще раз, чтобы выключить подогрев сидений.

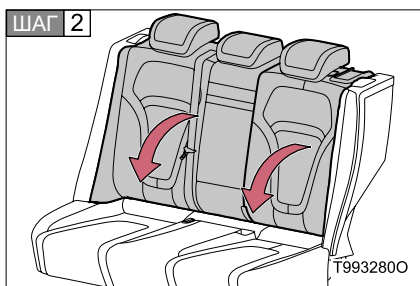
## Задние сиденья

Спинки задних сидений можно разложить.

### ■ Складывание спинки задних сидений



Потяните ручки спинки с левой и правой стороны заднего сиденья соответственно.

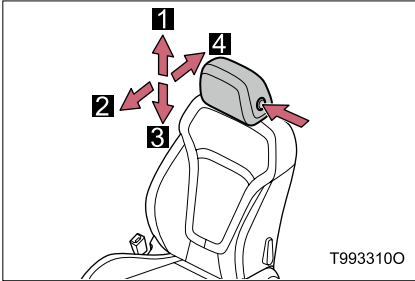


Сложите заднее левое сиденье, а также центральное и правое сиденья по отдельности.

## Подголовники

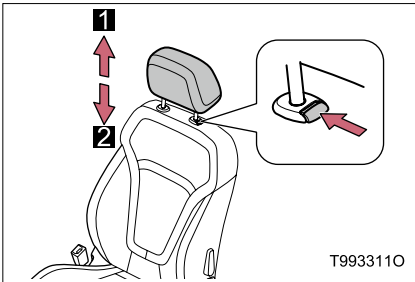
### ■ Регулировка подголовников

- Подголовник с регулировкой в 4 направлениях



- 1** Вверх.  
Потяните подголовник вверх.
- 2** Вперед.  
Потяните подголовник вперед.
- 3** Вниз.  
Нажав кнопку регулировки, нажмите на подголовник.
- 4** Назад.  
Удерживая нажатой кнопку регулировки, сдвиньте подголовник назад.

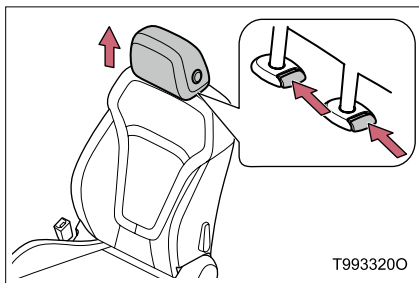
- Подголовник с регулировкой в 2 направлениях



- 1** Вверх.  
Потяните подголовник вверх.
- 2** Вниз.  
Нажав кнопку регулировки, нажмите на подголовник.

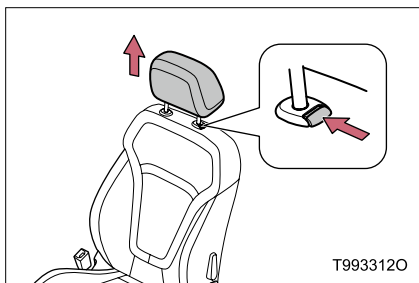
### ■ Снятие подголовников

- Подголовник с регулировкой в 4 направлениях



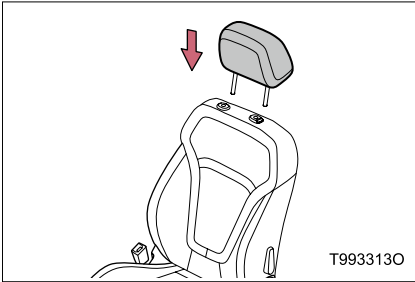
Потяните подголовник вверх, одновременно нажимая кнопки разблокировки с обеих сторон. Если снять подголовник мешает потолок, отклоните спинку вниз, чтобы можно было снять подголовник.

- Подголовник с регулировкой в 2 направлениях



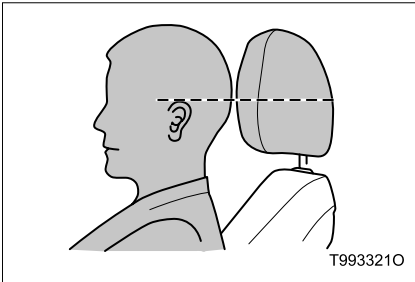
Потяните подголовник вверх, одновременно нажимая кнопку разблокировки замка. Если снять подголовник мешает потолок, отклоните спинку вниз, чтобы можно было снять подголовник.

## ■ Установка подголовников



Совместите подголовник с установочными отверстиями и опустите подголовник в заблокированное положение.

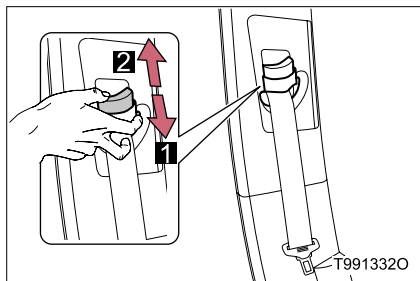
## ■ Регулировка высоты подголовников



При регулировке подголовника убедитесь, что его центр находится на уровне верхней части уха.

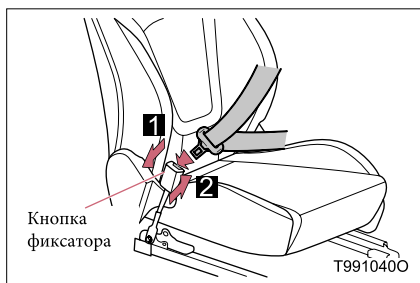
### Ремни безопасности

#### ■ Регулировка высоты плечевых креплений ремней безопасности (передние сиденья)



- 1** Вниз  
Нажмите на переключатель регулятора высоты плечевого ремня, удерживая нажатой кнопку фиксатора, и двигайте его вниз.
- 2** Вверх  
Поднимите переключатель регулятора высоты плечевого ремня вверх до щелчка.

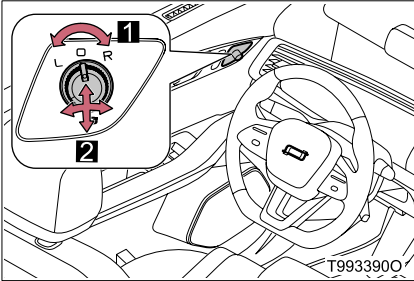
#### ■ Пристегивание и отстегивание ремня безопасности



- 1** Пристегивание ремня  
Вставьте язык ремня в пряжку до щелчка.
- 2** Отстегивание ремня  
Нажмите кнопку разблокировки.

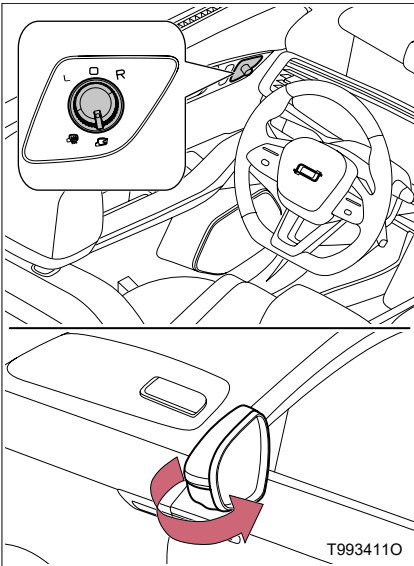
## Наружные зеркала заднего вида

### ■ Регулировка наружных зеркал



- 1** Поверните ручку управления, чтобы выбрать зеркало для регулировки («L»: левое, «R»: правое)
- 2** Используйте этот переключатель для регулировки зеркала вверх и вниз или внутрь и наружу.

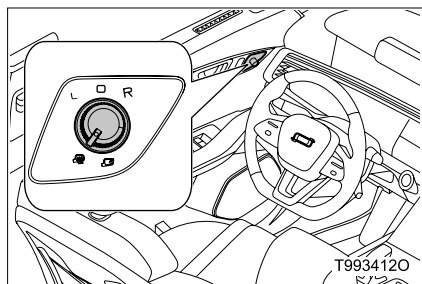
### ■ Складывание наружных зеркал



Переместите переключатель наружных зеркал в показанное положение, чтобы сложить наружные зеркала, и переместите переключатель из этого положения, чтобы вернуть зеркала в исходное положение.



### ■ Подогрев наружных зеркал



Переместите переключатель наружных зеркал заднего вида в положение, показанное на рисунке, чтобы включить обогреватель наружных зеркал заднего вида, и переместите переключатель из этого положения, чтобы прекратить обогрев зеркал.

### ■ Синхронизация положения зеркал с поворотом руля\*

#### ● Настройка положения автоинверсии наружных зеркал заднего вида

Отрегулируйте наружные зеркала заднего вида в правильное внешнее положение и установите автоматическое наружное положение наружных зеркал заднего вида с помощью медиасистемы. После завершения настройки наружные зеркала заднего вида возвращаются в положение до регулировки.

#### ● Функция автоинверсии наружных зеркал заднего вида



После включения автоинверсии наружных зеркал заднего вида через медиасистему и настройки автоматического положения наружных зеркал заднего вида можно использовать функцию автоинверсии наружных зеркал.

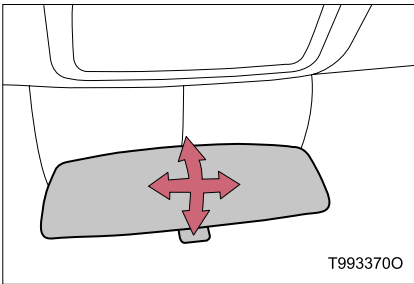
При выполнении всех следующих условий система переходит в режим автоинверсии, и наружные зеркала заднего вида автоматически поворачиваются наружу в заданное положение.

- Переключатель запуска двигателя находится в положении ON или двигатель запущен.
- Скорость автомобиля менее 20 км/ч (километров в час).
- Передача находится в положении D, S или M.
- Есть запрос на управление функцией.
- Произведен поворот рулевого колеса на определенный угол.
- Наружные зеркала не сложены.

## Внутреннее зеркало заднего вида

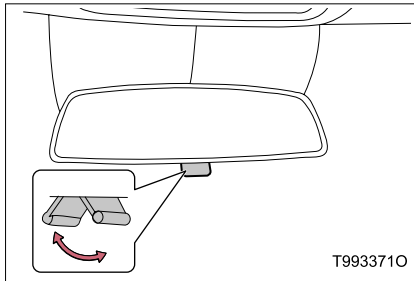
### ■ Внутреннее зеркало заднего вида с ручным переключением антибликового покрытия

Внутреннее зеркало заднего вида с ручным переключением антибликового покрытия использует оптический принцип для изменения отражательной способности света, поступающего сзади (например, света фар автомобиля сзади), тем самым ослабляя силу света.



В зависимости от положения водителя зеркало заднего вида можно отрегулировать, перемещая его вверх и вниз/влево и вправо.

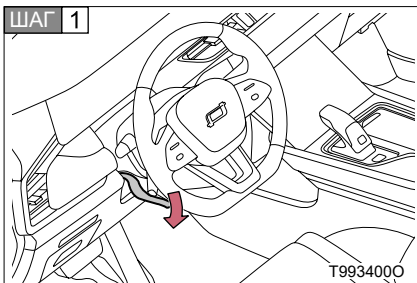
#### ● Антибликовая функция



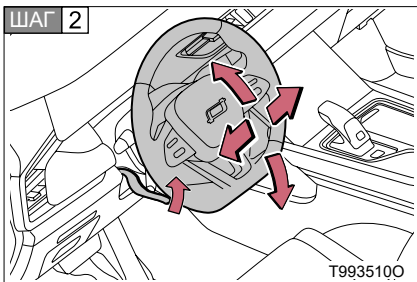
Функцию защиты от бликов можно включить или выключить с помощью регулировочного рычага по мере необходимости.

### Руль

#### ■ Регулировка



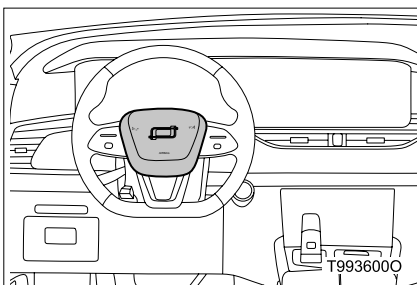
Удерживая руль, нажмите рычаг вниз.



Перемещайте рулевое колесо по горизонтали или вертикали, чтобы установить его в необходимое положение.

После регулировки потяните вверх регулировочный рычаг, чтобы зафиксировать рулевое колесо.

#### ■ Клаксон



Чтобы подать звуковой сигнал, нажмите на символ звукового сигнала или рядом.

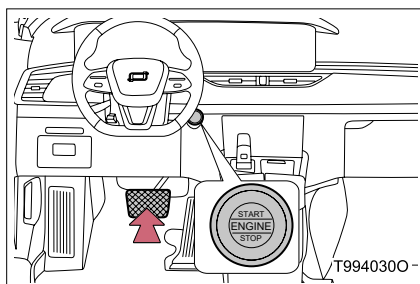
Начало движения.....	28
АКПП.....	30
Указатели поворота.....	34
Электронный стояночный тормоз.....	34
Система датчиков парковки.....	35
Камера заднего вида.....	36
Парковочный радар.....	36
Автоматическая парковка.....	37
Система панорамного обзора.....	37
Круиз-контроль.....	39
Адаптивный круиз-контроль.....	41
Ассистент движения в пробке.....	44
Система старт-стоп.....	45
Системы помощи водителю.....	48
Система помощи при спуске по склону.....	50
Автоматическая система парковки.....	50
Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения.....	51
Система удержания в полосе движения.....	53
Система предотвращения лобового столкновения.....	56
Система автоматического экстренного торможения.....	58
Ассистент смены полосы движения.....	59
Система контроля состояния водителя.....	61
Интеллектуальная система напоминания об ограничении скорости.....	62
Приборная панель.....	63
Аварийная сигнализация.....	75

### 3. Во время вождения

#### Начало движения

Вы можете легко выполнять следующие операции, просто имея при себе смарт-ключ или цифровой ключ\*.

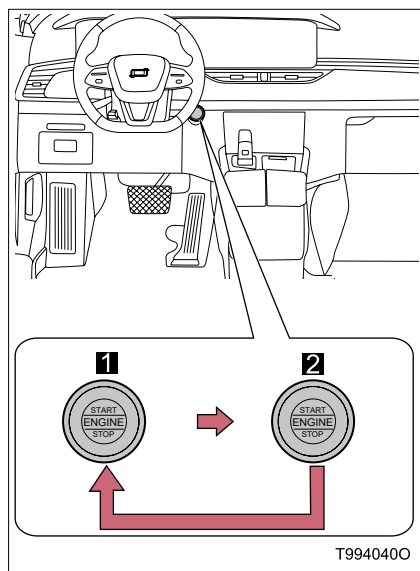
#### ■ Запуск двигателя



- ШАГ 1** Убедитесь, что электрический стояночный тормоз включен.
- ШАГ 2** Убедитесь, что рычаг селектора находится в положении Р или N.
- ШАГ 3** Сядьте на место водителя и полностью выжмите педаль тормоза.
- ШАГ 4** Нажмите кнопку запуска двигателя. Двигатель может быть запущен в любом режиме простым коротким твердым нажатием кнопки.

#### ■ Переключение режима запуска двигателя

Режимы можно переключать, нажимая кнопку запуска двигателя, когда педаль тормоза не нажата. (Каждый раз, когда переключатель нажимается, соответствующий режим переключается.)



- 1** Режим выключения  
Можно включать аварийные световые сигналы.
- 2** Режим включения  
Доступно некоторое электрооборудование (например, аудиосистема и т. д.).

## ■ Остановка двигателя

---

- ШАГ 1** Полностью остановите автомобиль.
- ШАГ 2** Нажмите переключатель передач Р и убедитесь, что на дисплее приборной панели отображается Р.
- ШАГ 3** Включите электрический стояночный тормоз. (см. стр. 34).
- ШАГ 4** Нажмите кнопку запуска двигателя один раз, чтобы остановить двигатель.

## ■ Начало движения

---

- ШАГ 1** Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор передач в положение D. (см. стр.30)
- ШАГ 2** Отпустите электронный стояночный тормоз. (см. стр. 34)
- ШАГ 3** Постепенно отпустите педаль тормоза, затем слегка нажмите педаль акселератора, чтобы разогнать автомобиль.

## ■ Остановка автомобиля

---

- ШАГ 1** Когда рычаг переключения передач находится в положении D, нажмите на педаль тормоза до полной остановки автомобиля.
- ШАГ 2** При необходимости включите электрический стояночный тормоз. (см. стр. 34) Если вы хотите остановиться на долгое время, включите передачу Р или N. (см. стр. 30)

## ■ Стоянка автомобиля

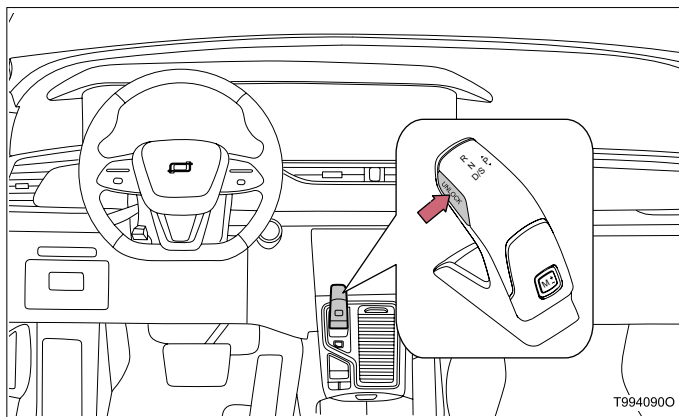
---

- ШАГ 1** Нажмите на педаль тормоза и полностью остановите автомобиль. И держите педаль тормоза нажатой до завершения шага 4.
- ШАГ 2** Включите электрический стояночный тормоз.
- ШАГ 3** Нажмите переключатель передач Р и убедитесь, что на дисплее приборной панели отображается Р.
- ШАГ 4** Нажмите кнопку запуска двигателя, чтобы остановить двигатель.
- ШАГ 5** Заприте двери и убедитесь, что ключи у вас с собой.  
При парковке на склоне при необходимости заблокируйте колеса.

## Автоматическая коробка передач (АКПП)

### ■ Управление рычагом переключения передач

#### ● Тип А

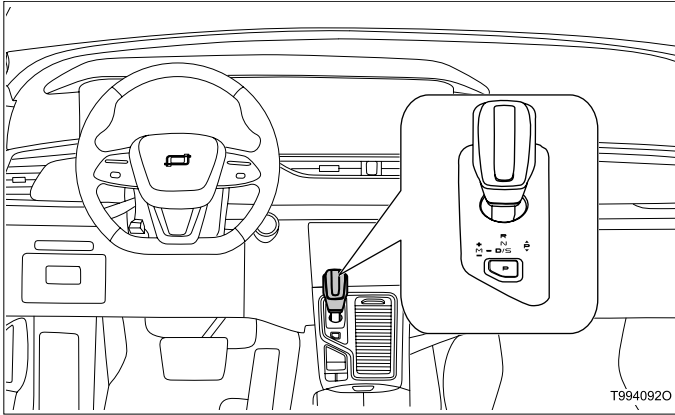


Этот рычаг переключения передач является рычагом переключения передач с самовозвратом. Когда переключатель запуска двигателя находится в режиме ON, на приборной панели отображается текущее положение рычага переключения передач, а также подсвечивается соответствующее положение передачи на рукоятке переключения передач. Для переключения передач действуйте следующим образом. Если операция выполнена неправильно, на приборной панели появится соответствующая информация о переключении передач, и передачу можно будет переключать в обычном режиме в соответствии с подсказкой о переключении передач на приборной панели.

- При переключении в положение R нажмите кнопку разблокировки переключения передач, одновременно нажимая на педаль тормоза.
- При переключении с передачи P на другие передачи нажмите кнопку разблокировки переключения, удерживая нажатой педаль тормоза.
- Переключение передач с P на D: нажмите кнопку разблокировки переключения передач, удерживая нажатой педаль тормоза, и переместите рычаг переключения передач назад на один ход.
- Убедитесь, что автомобиль полностью остановился при переключении передач между P и D.
- Переключение передач с R на N: переместите рычаг селектора назад на один ход.
- Переключение передач с R на D: нажмите педаль тормоза и переместите рычаг селектора на два хода назад.
- Переключение передач с N на D: нажмите педаль тормоза и переместите ее на один ход назад. Движение назад на два такта также является передачей D.
- Переключение передач с D на N: нажмите педаль тормоза и продвиньтесь вперед на один ход.
- Переключение передач с D на S: нажмите кнопку разблокировки переключения, чтобы переместиться назад на один ход. Делайте это только после запуска двигателя.
- Переключение передач с S на D: перемещение назад на один ход. Делайте это только после запуска двигателя.
- Переключение передач с D на M: нажмите переключатель M.

Передача M может быть включена только тогда, когда передача находится в положении D.

## ● Тип В



Этот рычаг переключения передач является рычагом переключения передач с самовозвратом. Когда пусковой переключатель двигателя находится в режиме ON, на приборной панели отображается текущее положение рычага переключения передач. Для переключения передач действуйте следующим образом. Если операция выполнена неправильно, на приборной панели появится соответствующая информация о переключении передач, и передачу можно будет переключать в обычном режиме в соответствии с подсказкой о переключении передач на приборной панели.

Убедитесь, что автомобиль полностью остановился при переключении передач между P и D.

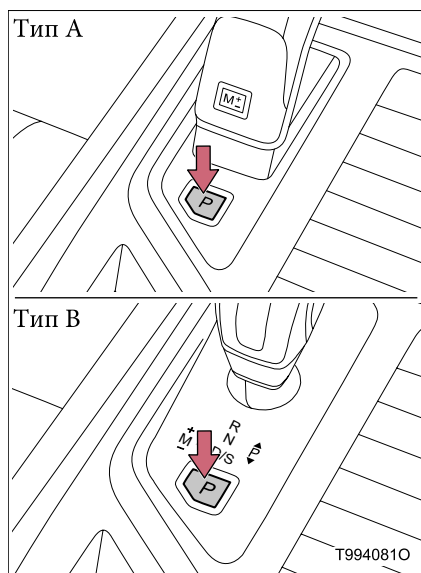
- При переключении в положение R педаль тормоза должна быть нажата.
  - При переключении с передачи P на другие передачи нажмите педаль тормоза.
  - Переключение передач с P на D: Нажмите на педаль тормоза и переместите рычаг селектора назад на один ход.
- Убедитесь, что автомобиль полностью остановился при переключении передач между P и D.
- Переключение передач с R на N: переместите рычаг селектора назад на один ход.
  - Переключение передач с R на D: нажмите педаль тормоза и переместите рычаг селектора на два хода назад.
  - Переключение передач с N на D: нажмите педаль тормоза и переместите рычаг селектора на один ход назад.
  - Движение назад на два хода также включает передачу D.
  - Переключение передач с D на N: нажмите педаль тормоза и переместите рычаг селектора вперед на один ход.
  - Переключение передач с D на S: переместите рычаг селектора назад на один ход. Делайте это только после запуска двигателя.
  - Переключение передач с S на D: переместите рычаг селектора назад на один ход. Делайте это только после запуска двигателя.
  - Переключение передач с D на M: нажмите рычаг переключения передач влево, чтобы переключиться на передачу M и войти в режим ручного переключения передач. Нажмите рычаг переключения передач вправо, чтобы выйти из режима M и включить передачу D. Передача M может быть включена только тогда, когда передача находится в передаче D.



### 3. Во время вождения

Положение рычага переключения передач	Цель или функция
P	Парковка
R	Задняя передача
N	Нейтральная передача
D	Передняя передача
S	Спортивный режим

#### ■ Переключение на передачу P



Когда автомобиль полностью неподвижен и пусковой переключатель двигателя находится в режиме ON, нажмите переключатель передачи P на дополнительной приборной панели, чтобы переключить передачу на передачу P.

После отстегивания ремня безопасности водителя и открытия двери водителя передача автоматически переключается в положение P.

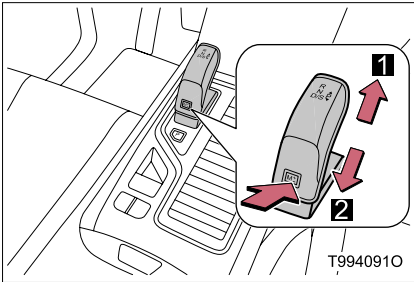
Подсказка:

Переключайтесь на передачу P только на неподвижном автомобиле. Когда скорость автомобиля высокая, при нажатии переключателя передач P на приборной панели появится подсказка «Пожалуйста, остановитесь для включения передачи P».

## ■ Ручной режим переключения передач (тип А)

Когда передача находится в положении D, нажмите переключатель передач в положение M, чтобы войти в режим ручного переключения передач, и нажмите его еще раз, чтобы выйти из режима ручного переключения передач и перейти на передачу D.

При запущенном двигателе и рычаге селектора в положении M переместите рычаг селектора в сторону «+» или «-» для переключения на повышенную или пониженную передачу. В состоянии парковки ручной режим можно переключить не более чем на вторую передачу. При каждом нажатии рычага переключения передач положение передачи изменяется.

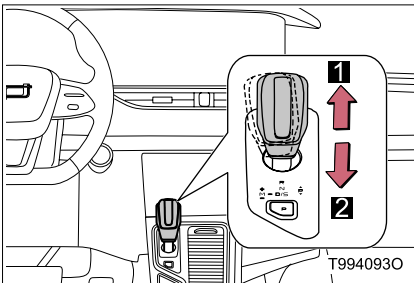


- 1 Повышение передачи
- 2 Понижение передачи

## ■ Ручной режим переключения передач (тип В)

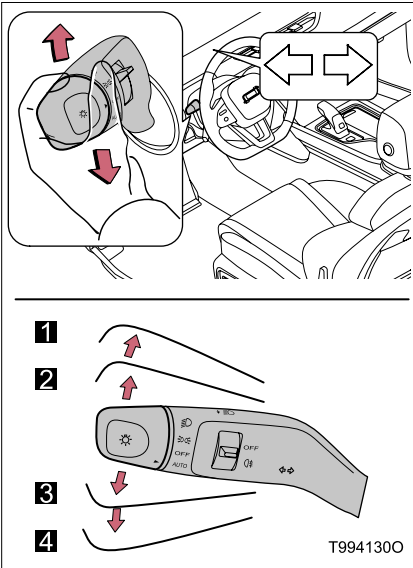
Когда двигатель запущен и рычаг селектора находится в положении M, переместите рычаг селектора в сторону «+» или «-» для переключения на повышенную или пониженную передачу. В состоянии парковки ручной режим можно переключить не более чем на вторую передачу.

При каждом нажатии рычага переключения передач положение передачи изменяется.



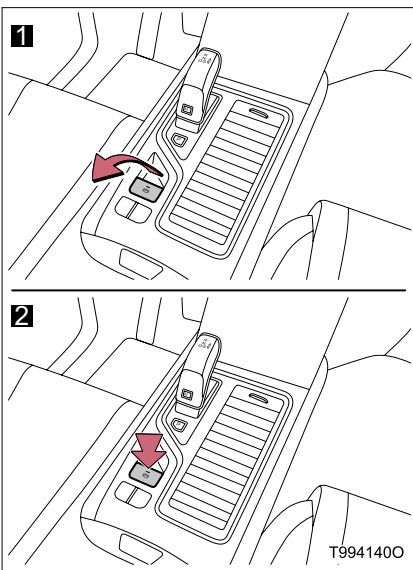
- 1 Повышение передачи
- 2 Понижение передачи

#### Указатели поворота



- 1 Поворот направо
- 2 Перестроение вправо (переместите переключатель наполовину и отпустите)  
Правая сигнальная лампа мигнет 3 раза.
- 3 Перестроение влево (переместите переключатель наполовину и отпустите)  
Левая сигнальная лампа мигнет 3 раза.
- 4 Поворот налево

#### Электронный стояночный тормоз



- 1 Включение электронного стояночного тормоза.  
Автомобиль неподвижен, а пусковой переключатель двигателя включен.  
В режиме ON или при запущенном двигателе полностью потяните выключатель EPB. Загорается индикатор на переключателе EPB.  
Загорается индикатор электрического стояночного тормоза на приборной панели.
- 2 Выключение электронного стояночного тормоза  
Когда переключатель запуска двигателя находится в режиме ON или двигатель запущен, нажмите переключатель EPB, нажимая педаль тормоза.  
Индикатор на переключателе EPB гаснет.  
Индикатор электрического стояночного тормоза на приборной панели гаснет.

## Система датчиков парковки\*

Используйте систему датчиков парковки, чтобы безопасно припарковаться. Пожалуйста, следите за окружающим пространством при использовании этой системы.

### ■ Включение

Когда переключатель запуска двигателя находится в режиме ON, скорость автомобиля ниже 8 км/ч (километров в час), а селектор передач находится в положении R.

Подсказка:

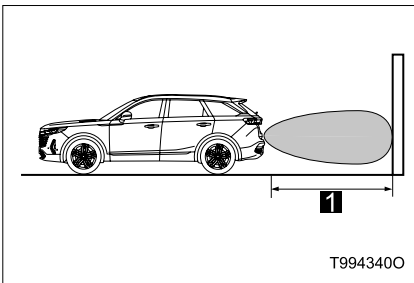
- Если автомобиль припаркован (т. е. включен электрический стояночный тормоз), то звуковые подсказки будут отключены, и будут отображаться только изображение на экране.
- После включения системы, когда рычаг переключения передач находится в положении R, если скорость автомобиля превышает 12 км/ч (километров в час), система заднего парковочного радара автоматически отключается. Когда скорость автомобиля падает до 8 км/ч (километров в час) или менее, система заднего парковочного радара снова включается.

### ■ Выключение

При выполнении любого из следующих условий система парковочного радара отключается.

- При выключении двигателя
- Селектор передач не находится в положении R.
- Скорость автомобиля выше 12 км/ч (километров в час)

### ■ Диапазон обнаружения датчика



#### 1 Приблизительно 150 см (сантиметров)

На рисунке показан самый дальний диапазон обнаружения датчиком.

Обратите внимание, что датчики не могут обнаруживать препятствия, находящиеся слишком близко к автомобилю.

В зависимости от формы препятствий и т.д. дальность обнаружения датчика может различаться.

- Опасная зона (расстояние до препятствий  $\leq 35$  см (сантиметров))

Если в этом диапазоне обнаружено препятствие, динамик подаст звуковой сигнал, чтобы предупредить водителя.

- Зона предупреждения (35 см (сантиметров) < расстояние до препятствий  $\leq 90$  см (сантиметров))  
При обнаружении препятствия в этом диапазоне динамик подает звуковой сигнал с частотой 4 Гц (звуковой интервал), чтобы предупредить водителя.
- Зона медленного движения (90 см (сантиметров) < расстояние до препятствий  $\leq 150$  см (сантиметров))

При обнаружении препятствия в этом диапазоне динамик подает звуковой сигнал с частотой 2 Гц (звуковой интервал), чтобы предупредить водителя.

### Камера заднего вида\*

При движении задним ходом (например, при парковке) система камеры заднего вида помогает водителю, отображая изображение заднего вида автомобиля на медиа-дисплее. Экранные изображения, используемые в этом разделе, являются только примерами и могут отличаться от изображений, отображаемых на экране в действительности..

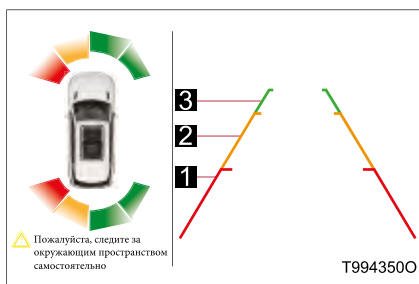
#### ■ Включение

Переключатель запуска двигателя находится в режиме ON, а селектор передач находится в положении R.

#### ■ Выключение

Система камеры заднего вида отключается, когда рычаг селектора находится в положении, отличном от R.

#### ■ Отображение с камеры заднего вида



- 1** Вспомогательная линия 1 (красная)  
Указывает примерно на 0,5 м (метров) от кузова автомобиля.
- 2** Вспомогательная линия 2 (желтая)  
Указывает примерно на 1,4 м (метрах) от кузова автомобиля.
- 3** Вспомогательная линия 3 (зеленая)  
Указывает примерно на 3,0 м (метра) от кузова автомобиля.

### Парковочный радар\*

#### ■ Переключатель парковочного радара



Переключатель парковочного радара расположен на вспомогательном экране.

Нажмите переключатель, значок подсветится, и парковочный радар включится. Нажмите переключатель еще раз, чтобы убрать подсветку значка и отключить датчики парковки.

#### ■ Переключатель парковочного радара

##### ● Включение

При одновременном выполнении следующих условий включается система парковочного радара:

- Двигатель запускается.
- Скорость автомобиля ниже 8 км/ч (километров в час).
- Нажмите переключатель датчика парковки или переключитесь на R.

Подсказка:

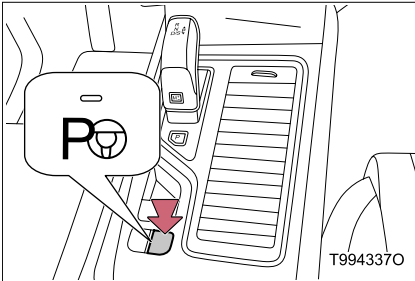
- При запуске двигателя система по умолчанию выключена.
- Если автомобиль припаркован (то есть включен электрический стояночный тормоз или переключатель передач находится в положении P), звуковая подсказка в это время будет отключена, и будет отображаться только изображение.
- После включения системы, когда рычаг переключения передач находится в положении R, если скорость автомобиля превышает 12 км/ч (километров в час), функция парковочного радара автоматически отключается. Функция парковочного радара снова включается, когда скорость автомобиля падает до 8 км/ч (километров в час) или ниже.

#### ● Выключение

Выключение системы парковочного радара происходит при выполнении любого из следующих условий:

- Выключается двигатель.
- Скорость автомобиля превышает 12 км/ч (километров в час).
- Выключается переключатель парковочного радара.
- Устанавливается рычаг селектора в положение P.

## Автоматическая парковка\*



Переключатель автоматической парковки расположен на центральной консоли.

Нажмите переключатель автоматической парковки, загорится индикатор на переключателе, и функция автоматической парковки будет включена.

Нажмите ее еще раз, индикатор на переключателе погаснет, и функция автоматической парковки будет выключена.

## Система панорамного обзора\*

### ■ Включение/выключение

Когда переключатель запуска двигателя находится в режиме ON, к системе панорамного изображения можно получить доступ любым из следующих способов.



Способ 1: коснитесь переключателя системы панорамного изображения на вспомогательном экране, значок переключателя будет подсвечен, и система панорамного изображения будет включена.

Нажмите переключатель еще раз, чтобы убрать подсветку значка, и система выключится.

### 3. Во время вождения

Способ 2: Нажмите переключатель системы панорамного изображения в медиасистеме.

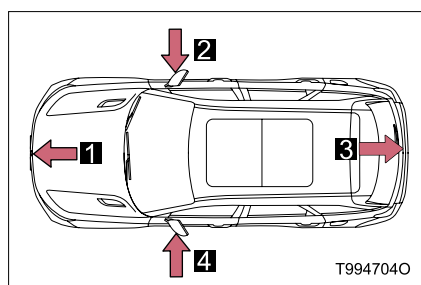
Способ 3: Когда активируется функция автоматической парковки, соответственно активируется система панорамного обзора.

Способ 4: Переведите рычаг переключения передач в положение R, чтобы включить систему панорамного обзора.

Подсказка:

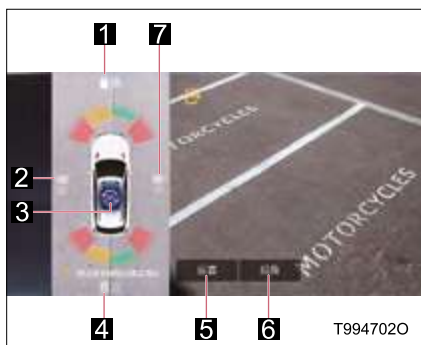
- Система автоматически отключается, когда скорость автомобиля превышает 30 км/ч (километров в час). Когда скорость падает ниже 25 км/ч (километров в час), систему необходимо повторно включить вручную.
- Коснитесь кнопки выхода на экране, чтобы выйти из системы панорамного обзора.

#### ■ Камеры панорамного обзора



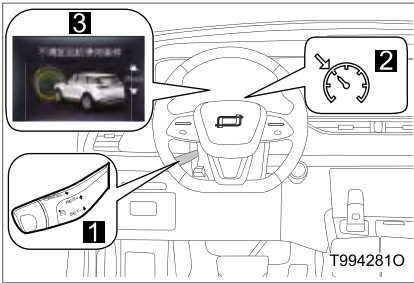
- 1 Передняя камера
- 2 Правая камера
- 3 Задняя камера
- 4 Левая камера

#### ■ Переключение обзора



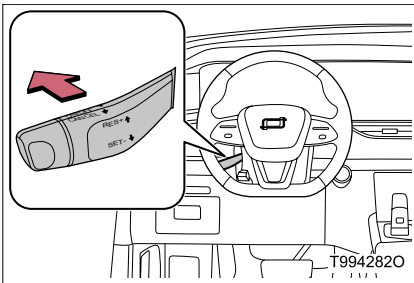
- 1 Кнопка обзора спереди
- 2 Кнопка обзора слева
- 3 Кнопка переключения 2D/3D
- 4 Кнопка обзора сзади
- 5 Кнопка переключения
- 6 Кнопка переключения угла обзора
- 7 Кнопка обзора сзади

## Круиз-контроль\*



- 1** Переключатель круиз-контроля
- 2** Индикатор состояния круиз-контроля
- 3** Советы по круиз-контролю

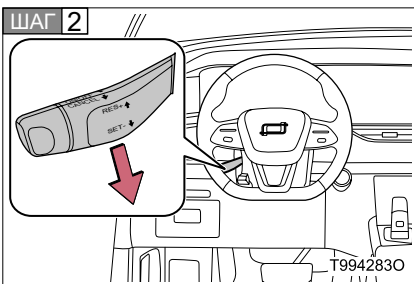
### ■ Включение/выключение круиз-контроля



Переведите переключатель круиз-контроля в положение ВКЛ/ВЫКЛ, функция круиз-контроля будет включена. Снова переключите его в сторону ВКЛ/ВЫКЛ, и функция круиз-контроля отключится.

### ■ Установка скорости

**ШАГ 1** Включите функцию круиз-контроля.

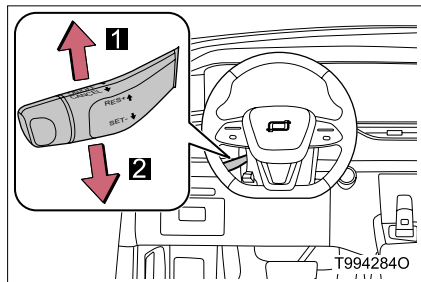


Разгоните автомобиль до желаемой скорости (выше 30 км/ч (километров в час)), затем переведите переключатель круиз-контроля в сторону SET и одновременно отпустите педаль газа, автомобиль будет поддерживать текущую заданную скорость круиз-контроля и ехать с постоянной скоростью.



## ■ Регулировка установленной скорости

Когда круиз-контроль активирован, не нажимая педаль газа, переведите переключатель круиз-контроля в сторону RES+ или SET-, чтобы увеличить или уменьшить скорость автомобиля.



Примечание. Если текущая заданная скорость автомобиля не соответствует кратности 5 при коротком наборе, она автоматически станет кратна 5 при регулировке.

### 1 Увеличить скорость

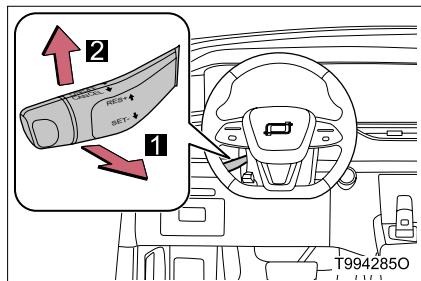
Короткий набор: нажмите один раз, чтобы увеличить скорость автомобиля на 5 км/ч (км/ч);  
Длинный набор: после того, как система подтвердит, что длинный набор активирован, скорость будет непрерывно увеличивать скорость на 1 км/ч (километр/час).

### 2 Снизить скорость

Короткий набор: нажмите один раз, чтобы уменьшить скорость автомобиля на 5 км/ч (км/ч);

Длинный набор: после того, как система подтвердит, что длинный набор активирован, он будет непрерывно уменьшать скорость на 1 км/ч (километр/час).

## ■ Отключение и восстановление круиз-контроля



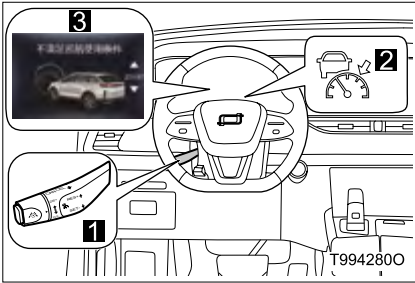
### 1 Отмена

Когда автомобиль находится в режиме круиз-контроля, потяните переключатель круиз-контроля в сторону ОТМЕНА, чтобы выйти из состояния настройки круиз-контроля, но не выходить из функции круиз-контроля.

### 2 Восстановление

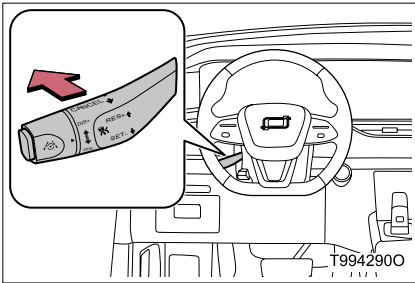
Когда скорость автомобиля превышает 30 км/ч (км/ч), переведите переключатель круиз-контроля в положение RES+, чтобы восстановить последнее состояние круиз-контроля, и установленная скорость автомобиля автоматически установится на последнюю скорость круиз-контроля.

## Адаптивный круиз-контроль\*



- 1 Переключатель адаптивного круиз-контроля
- 2 Световой индикатор состояния адаптивного круиз-контроля  
Когда система находится в режиме ожидания, индикатор горит серым цветом. Световой индикатор горит зеленым, когда система активна. Когда система выходит из строя, индикатор горит желтым цветом.
- 3 Советы по круиз-контролю

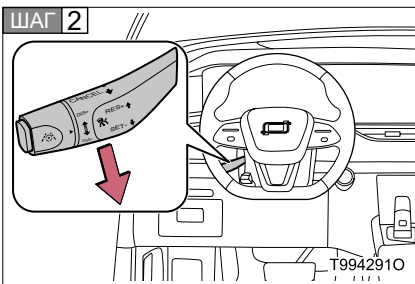
## ■ Включение/выключение адаптивного круиз-контроля



Переведите переключатель круиз-контроля в положение ВКЛ/ВЫКЛ, функция круиз-контроля включится.  
Снова переключите его в сторону ВКЛ/ВЫКЛ, и функция круиз-контроля отключится.

## ■ Установка скорости

**ШАГ 1** Включите функцию круиз-контроля.

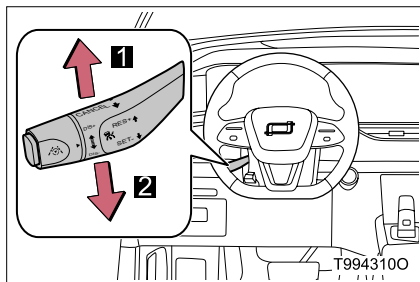


Разгоните автомобиль до желаемой скорости (выше 30 км/ч (километров в час)), затем переведите переключатель круиз-контроля в сторону SET и одновременно отпустите педаль газа, автомобиль будет поддерживать текущую заданную скорость круиз-контроля. и ехать с постоянной скоростью.

Когда скорость автомобиля ниже 30 км/ч (километров в час), переключатель круиз-контроля также можно активировать, переместив переключатель круиз-контроля в сторону SET, и установленная по умолчанию скорость составляет 30 км/ч (километров в час).

## ■ Регулировка заданной скорости

Когда круиз-контроль активирован, не нажимая педаль газа, переведите переключатель круиз-контроля в сторону RES+ или SET-, чтобы увеличить или уменьшить скорость автомобиля.



Примечание. Если текущая заданная скорость автомобиля не соответствует кратности 5 при коротком наборе, она автоматически станет кратна 5 при регулировке.

### 1 Увеличить скорость

Короткий набор: нажмите один раз, чтобы увеличить скорость автомобиля на 5 км/ч (км/ч);

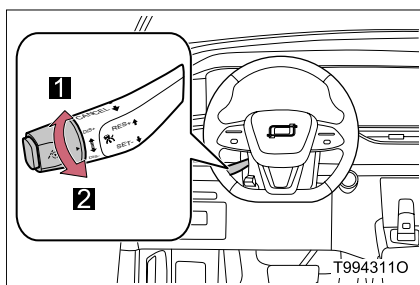
Длинный набор: после того, как система подтвердит, что длинный набор активирован, скорость будет непрерывно увеличиваться на 1 км/ч (километр/час).

### Снизить скорость

### 2 Короткий набор: нажмите один раз, чтобы уменьшить скорость автомобиля на 5 км/ч (км/ч);

Длинный набор: после того, как система подтвердит, что длинный набор активирован, он будет непрерывно уменьшать скорость на 1 км/ч (километр/час).

## ■ Установка расстояния до впереди идущего автомобиля



- 1 Увеличение расстояния следования
- 2 Уменьшение расстояния следования



В системе предусмотрено 4 режима дистанции следования.

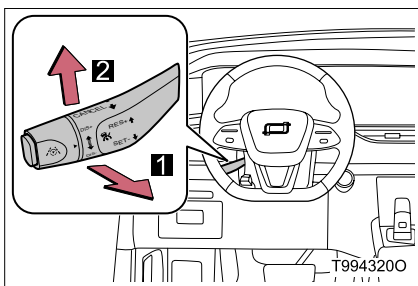
Настройку уровня дистанции следования можно сохранить в памяти. После установки уровня дистанции следования, если система адаптивного круиз-контроля выключается и снова включается, уровень дистанции следования не нужно настраивать заново.

Если система не запоминает последний уровень дистанции следования, то по умолчанию используется четвертый уровень после настройки дистанции следования.

Следующие уровни дистанции следования разделены на четыре категории в зависимости от «временного интервала» от малого до большого. В следующей таблице показано только расстояние, соответствующее скорости автомобиля 100 км/ч (километров в час). Фактическое расстояние автомобиля будет увеличиваться/уменьшаться со скоростью автомобиля.

Уровень дистанции	Движение	Дистанция следования
1 уровень	1,1 секунды	30 метров
2 уровень	1,4 секунды	39 метров
3 уровень	1,8 секунды	50 метров
4 уровень	2,1 секунды	58 метров

## ■ Отмена и возобновление работы адаптивного круиз-контроля



### 1 Отмена

Когда автомобиль находится в режиме адаптивного круиз-контроля, потяните переключатель круиз-контроля в сторону ОТМЕНА, чтобы выйти из режима настройки круиз-контроля.

### 2 Восстановление

Когда скорость автомобиля превышает 5 км/ч (километров в час), переведите переключатель круиз-контроля в сторону RES+, чтобы восстановить последнее состояние круиз-контроля, и заданная скорость автомобиля автоматически установится на последнюю скорость круиз-контроля.

## ■ Другое рабочее состояние

### ● Контроль скорости

После активации системы, если система круиз-контроля не обнаружит транспортное средство перед вами, система будет автоматически управлять транспортным средством для движения с заданной скоростью.

### ● Контроль

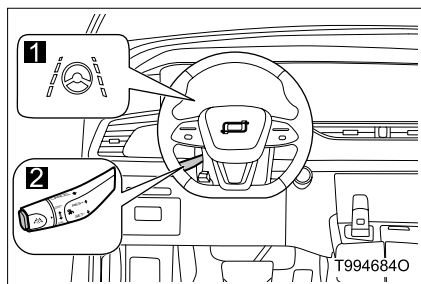
После активации системы адаптивный круиз-контроль будет поддерживать установленную дистанцию следования за целевым транспортным средством. Во время движения, если целевое транспортное средство замедляется или останавливается, система автоматически снижает скорость вашего транспортного средства или останавливает его.

### ● Контроль парковки

При активации система имеет следующие функции контроля парковки.

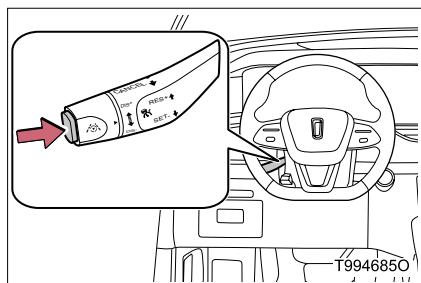
- Когда ваше транспортное средство останавливается менее чем на 3 секунды и перезапускает движение или выезжает с полосы движения, автомобиль автоматически запускается в режиме адаптивного круиз-контроля.
- Если ваше транспортное средство останавливается более чем на 3 секунды, но не более чем на 3 минуты, при повторном запуске автомобиля или выезде с полосы на приборной панели появится предложение возобновить функцию круиз-контроля. Вы можете восстановить функцию адаптивного круиз-контроля, слегка нажав на педаль газа или переведя переключатель круиз-контроля в исходное положение "+" для обеспечения автоматического движения автомобиля. В это время водитель должен обратить внимание на безопасность вокруг.
- При остановке автомобиля более чем на 3 минуты автоматически выключается адаптивный круиз-контроль.

#### Ассистент движения в пробке\*



- 1** Ассистент движения в пробке  
Световой индикатор горит серым, когда система находится в режиме ожидания и выполняются условия активации.  
Световой индикатор горит зеленым, когда система активна.
- 2** Ассистент движения в пробке/встроенный переключатель круиз-контроля


#### ■ Включение/выключение



Нажмите переключатель "Ассистент движения в пробке/встроенный ассистент круиз-контроля", чтобы включить ассистент движения в пробке/встроенный ассистент круиз-контроля. Нажмите еще раз, чтобы выключить ассистент движения в пробке/встроенный ассистент круиз-контроля.

#### ■ Дисплей приборной панели



Когда система активирована, если управление автомобилем выполняется рулем при обнаружении разметки полосы движения и впереди идущего автомобиля, на приборной панели загорается  зеленый цвет, а в области многофункционального дисплея появляется значок рулевого колеса.



В случае сбоя системы на приборной панели появится подсказка «Пожалуйста, проверьте интеллектуальную круиз-систему».

Обратитесь в Центр продаж и обслуживания автомобилей FAW.

Водитель является главным управляющим транспортным средством, в процессе вождения он должен внимательно следить за окружающей обстановкой и нести полную ответственность за безопасное вождение. Система помощи при вождении — это функция помощи при вождении, на нее нельзя полагаться, и она не может заменить ваше личное внимание. Системы помощи водителю должны быть отключены, когда это необходимо, и автомобиль всегда должен управляться безопасно.

## Система старт-стоп

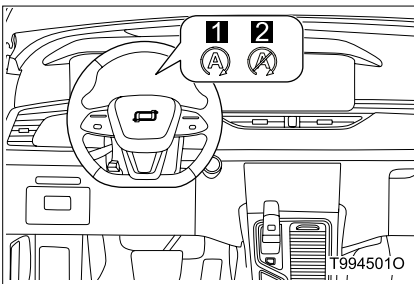
### ■ Активация и деактивация системы старт-стоп на холостом ходу



Переключатель системы старт-стоп расположен на вспомогательном экране.

Коснитесь выключателя старт-стоп, логотип будет подсвечен, и система старт-стоп включится. Нажмите переключатель еще раз, логотип больше не подсвечивается, и система старт-стоп выключается.

### ■ Индикаторы системы старт-стоп на холостом ходу



**1** Световой индикатор состояния системы старт-стоп на холостом ходу

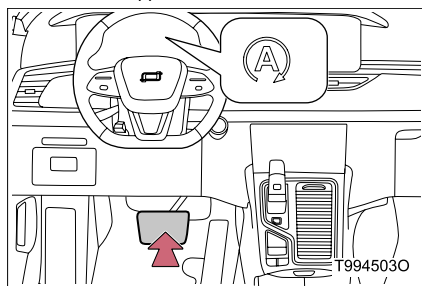
**2** Условия работы системы старт-стоп не соблюдены

После автоматического отключения двигателя загорается индикатор состояния остановки системы старт-стоп, после автоматического запуска двигателя индикатор гаснет. Когда условие автоматической остановки не выполняется, не выполняется условие системы старт-стоп, и световой индикатор

горит белым. Когда система неисправна, сигнальная лампа неисправности системы старт-стоп будет мигать желтым цветом. Когда мигает желтая лампа или на дисплее приборной панели отображается сообщение «Проверьте систему старт-стоп», обратитесь в Центр продаж и обслуживания автомобилей FAW.

## ■ Работа системы старт-стоп

### ● Остановка двигателя



Способ 1: Когда автомобиль работает, полностью нажмите педаль тормоза, пока скорость автомобиля не станет равной нулю, двигатель автоматически остановится.

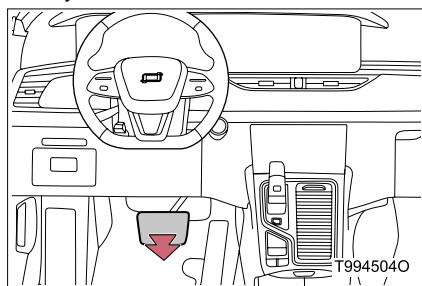
После перевода рычага переключения передач в положение P отпустите педаль тормоза.

Примечание: Включите электронный стояночный тормоз при парковке на передаче P.

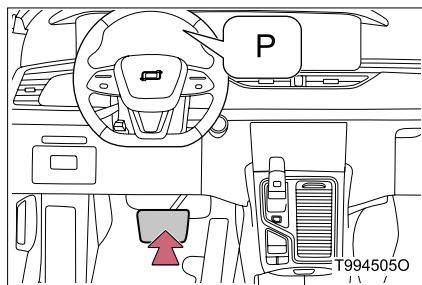
Способ 2: Когда автомобиль работает, полностью нажмите педаль тормоза, пока скорость автомобиля не станет равной нулю, двигатель автоматически остановится.

Когда рычаг переключения передач находится в положении N, D или S, вам нужно продолжать нажимать на педаль тормоза.

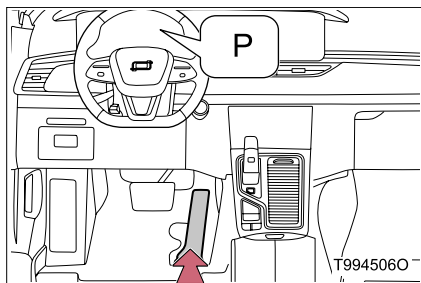
### ● Запуск двигателя



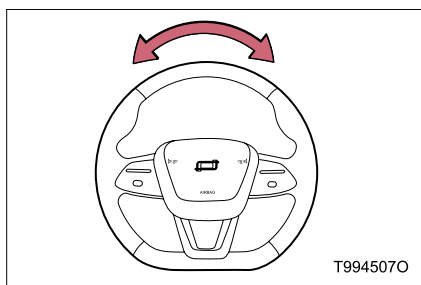
Способ 1: Если рычаг переключения передач находится в положении D или S, отпустите педаль тормоза, и двигатель запустится автоматически.



Способ 2: Если рычаг переключения передач находится в положении P, нажмите педаль тормоза, и двигатель запустится автоматически.



Способ 3: Если рычаг переключения передач находится в положении Р, нажмите педаль газа, и двигатель запустится автоматически.



Способ 4: Поверните рулевое колесо на угол, превышающий 45° от угла, на котором руль находился во время остановки двигателя, и двигатель запустится автоматически.

Способ 5: Нажмите переключатель старт-стоп, и двигатель запустится автоматически.

Способ 6: Переключите рычаг переключения передач в положение R, и двигатель запустится автоматически.

Подсказка:

Двигатель также запустится автоматически, когда кондиционер подаст сигнал запрета работы системы старт-стоп, автомобиль движется накатом со скоростью более 3 км/ч (километров в час), уклон большой, у автомобиля недостаточно тормозного усилия, мощность аккумулятора недостаточна или температура аккумулятора низкая.

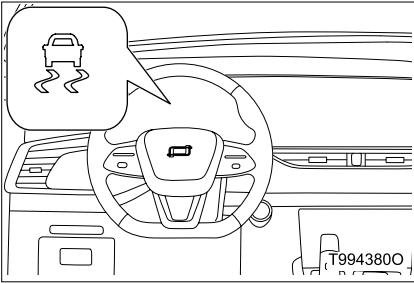


#### Системы помощи водителю

Для повышения безопасности вождения следующие системы будут работать автоматически в зависимости от различных условий вождения. Однако помните, что эти системы носят вспомогательный характер, и на них нельзя полагаться во время вождения автомобиля.

- **ABS (антиблокировочная система тормозов)**  
В соответствии с информацией о скорости вращения колес, поступающей от датчика скорости вращения колес, тормозное усилие регулируется контроллером, установленным в тормозной системе автомобиля, чтобы избежать блокировки колес и повысить эффективность торможения.  
Метод работы: система будет отслеживать состояние торможения в режиме реального времени и автоматически срабатывает, когда есть риск блокировки.
- **EBD (электронное распределение тормозного усилия)**  
В соответствии с информацией о скорости вращения колес, поступающей от датчика скорости вращения колес, установленного в тормозной системе автомобиля, регулируется тормозное давление задних колес, чтобы избежать блокировки задних колес, тем самым снижается риск потери управления автомобилем во время торможения.  
Метод работы: система будет отслеживать состояние торможения в режиме реального времени и автоматически срабатывает, когда задние колеса могут быть заблокированы.
- **TCS (Противобуксовочная система)**  
Отслеживая состояние проскальзывания ведущих колес, контролируя крутящий момент ведущего вала, можно устранить тенденцию к проскальзыванию колес и оптимизировать распределение движущей силы для достижения лучших ходовых качеств.  
Метод работы: система будет отслеживать состояние вождения в режиме реального времени и автоматически работать, когда есть тенденция к проскальзыванию.
- **HVA (Гидроусилитель тормоза)**  
Всесторонне оценивает и управляет гидравлическим блоком, чтобы увеличить соответствующее вспомогательное торможение в соответствии с сигналом скорости автомобиля или сигналом педали тормоза, чтобы быстрее увеличить давление в колесном цилиндре тормозного суппорта до давления блокировки колеса. Если отпустить педаль тормоза, когда автомобиль стоит или тормозит, функция HVA автоматически деактивируется.
- **HHC (Функция удержания при движении на подъеме)**  
При трогании на подъеме на передаче D или R, после нажатия на педаль тормоза для остановки автомобиля, ESC будет удерживать тормозное давление в течение 1-2 секунд, чтобы предотвратить движение автомобиля назад, чтобы водитель мог переключиться с педали тормоза на педаль газа вовремя. Нажмите педаль газа, чтобы начать движение.  
Метод работы: установите рычаг переключения передач на передачу D или R, переключитесь с педали тормоза на педаль газа в течение 1-2 секунд и нажмите педаль газа для начала движения.
- **ARP (активная система предотвращения опрокидывания автомобиля)**  
ARP — это активная функция безопасности. Она используется для предотвращения аварий с опрокидыванием, когда автомобили с высоким центром тяжести выполняют динамические маневры.  
Когда автомобиль движется, ARP быстро подтормаживает внешнее переднее колесо, чтобы уменьшить поперечное инерционное ускорение автомобиля; когда автомобиль движется в устойчивом состоянии, ARP ограничивает боковое ускорение автомобиля посредством относительно мягкого торможения ESP или управления двигателем.  
Метод работы: система будет отслеживать состояние движения автомобиля в режиме реального времени и автоматически срабатывает, когда есть тенденция к опрокидыванию.
- **CDP (Динамическая помощь при парковке)**  
Когда автомобиль находится в динамическом режиме, потяните вверх переключатель EPB и удерживайте его, ESC будет работать для реализации функции динамической помощи при парковке; опустите переключатель EPB, и CDP отключится.

### ■ Когда система TCS/ESC работает

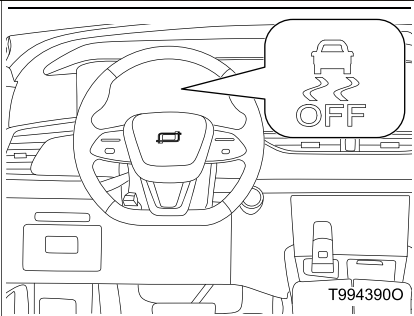


Когда система TCS/ESC работает, индикатор на приборной панели мигает.

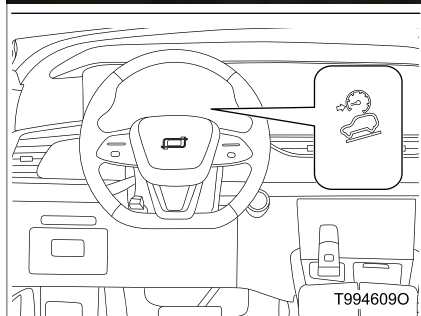
### ■ Выключение системы TCS/ESC



Коснитесь выключателя TCS/ESC на вспомогательном экране, чтобы выключить функцию TCS/ESC, загорится индикатор выключения TCS/ESC на приборной панели и отобразится подсказка «Электронная система контроля устойчивости отключена». Нажмите еще раз, чтобы включить систему.

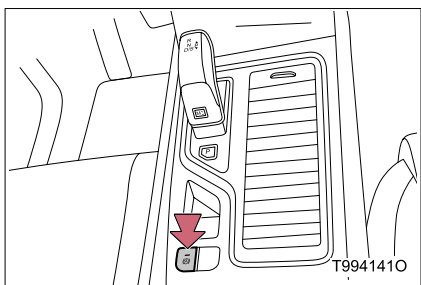


#### Система помощи при спуске по склону

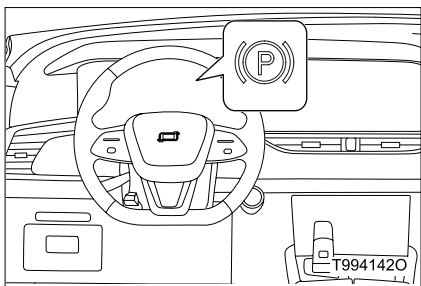


Переключатель HDC расположен на вспомогательном экране. При запуске двигателя и скорости автомобиля ниже 35 км/ч (километров в час) система включается нажатием выключателя HDC, символ подсвечивается на приборной панели и система HDC переходит в режим ожидания. Если скорость автомобиля увеличивается не из-за того, что педаль газа нажата водителем, система активируется, и индикатор системы HDC на приборной панели начинает мигать. Нажмите переключатель HDC еще раз, чтобы выключить систему, и логотип не будет подсвечен.

#### Автоматическая система парковки



При запуске двигателя, пристегнутом ремне безопасности водителя и закрытой двери водителя нажмите переключатель AUTO HOLD, индикатор на переключателе загорится, и система будет находиться в режиме ожидания.



Когда система находится в режиме ожидания, после нажатия педали тормоза для остановки автомобиля и отпущения педали тормоза активируется система автоматической парковки, чтобы автомобиль оставался неподвижным. В это время загорается индикатор AUTO HOLD на приборной панели.

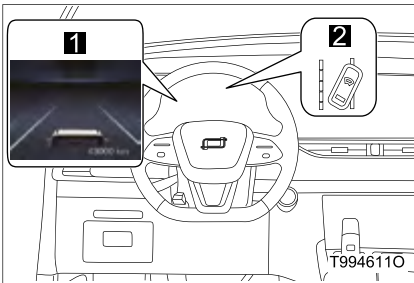
## Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения\*

### ■ Включение/выключение



Система предупреждения о выезде из полосы движения использует тот же переключатель, что и система помощи при удержании в полосе. Когда переключатель запуска двигателя находится в режиме ON, коснитесь переключателя, чтобы запустить систему, и логотип переключателя будет подсвечен. Коснитесь переключателя еще раз, чтобы выключить систему, и логотип переключателя не будет подсвечен.

### ■ Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения




- 1 Вспомогательный экран
- 2 Световой индикатор состояния системы предупреждения о выезде из полосы движения


### 3. Во время вождения

#### ● Отображение состояния работы системы




Когда система находится в режиме ожидания или активирована, если разметка полосы не обнаружена, индикатор  на приборной панели загорится серым цветом, а левая и правая полосы на экране вспомогательного дисплея будут выделены серым цветом.




Когда система активна и автомобиль не отклоняется от полосы движения, при обнаружении разметки левой или правой полосы индикатор  на приборной панели загорается зеленым цветом, а левая и правая полосы на вспомогательном дисплее отображаются белым цветом.



Если система активна и автомобиль уходит с полосы движения, на приборной панели загорается  зеленым цветом, а на вспомогательном дисплее соответствующая полоса движения мигает красный цвет.



Когда в системе есть неисправность, на вспомогательном экране загорается  желтым цветом, а на приборной панели появляется подсказка "Пожалуйста, проверьте систему предупреждения о выезде за пределы полосы движения". Пожалуйста, свяжитесь с центром продаж и обслуживания автомобилей FAW для проверки.

- Чувствительность системы



Чувствительность системы предупреждения о выезде из полосы движения можно настроить с помощью аудиосистемы. Настройка высокой чувствительности чаще выдает сигнал предупреждения, чем настройка низкой чувствительности, и система по умолчанию использует настройку средней чувствительности.

## Система удержания в полосе движения\*

### ■ Включение/выключение



Переключатель системы удержания в полосе расположен на вспомогательном экране. Когда переключатель запуска двигателя находится в режиме ON, коснитесь переключателя, чтобы запустить систему, и логотип переключателя будет подсвечен. Коснитесь переключателя еще раз, чтобы выключить систему, и логотип переключателя не будет подсвечен.

### ■ Система удержания в полосе движения

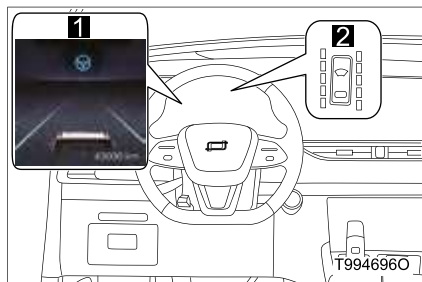
- Режим удержания в полосе движения



Режим удержания в полосе движения можно активировать через аудиосистему. Режим удержания в полосе движения включает предупреждение о выезде из полосы движения, удержание курса и центрирование в полосе движения.


### 3. Во время вождения

- Отображается на приборной панели




- 1 Вспомогательный экран
- 2 Индикатор системы удержания в полосе движения  
Когда система работает, индикатор горит зеленым цветом.




Когда система находится в режиме ожидания или активирована, если разметка полосы движения не обнаружена, значок  на приборной панели загорится серым цветом, а левая и правая полосы на экране вспомогательного дисплея будут выделены серым цветом.



Когда система активирована, если обнаружена маркировка левой или правой полосы движения, на приборной панели загорается  зеленым цветом, а соответствующая полоса на экране вспомогательного дисплея отображается белым цветом.



Когда система активирована, если обнаружена маркировка левой или правой полосы движения, на приборной панели загорается  зеленым цветом, а соответствующая полоса на экране вспомогательного дисплея отображается белым цветом.



При активной системе и коррекции левой/ правой полосы движения или центрировании полосы движения на вспомогательном дисплее появляется значок рулевого колеса, если управление включено.



Когда система активирована, если необходима помощь водителя в управлении, на приборной панели появится подсказка «Пожалуйста, управляйте автомобилем самостоятельно».



При активации системы, если водитель долго не держит руль обеими руками, на приборной панели появляется подсказка «Держите обе руки на руле».



Когда система активирована, если система удержания в полосе движения отключена, на приборной панели появится подсказка «Система помощи удержания в полосе движения отключена».



### 3. Во время вождения

#### ● Сбой системы



При возникновении неисправности в системе помощи удержания в полосе движения на приборной панели загорается желтый индикатор и появляется сообщение «Пожалуйста, проверьте систему помощи удержания в полосе движения». Пожалуйста, свяжитесь с центром продаж и обслуживания автомобилей FAW для проверки.

### Система предупреждения о лобовом столкновении\*

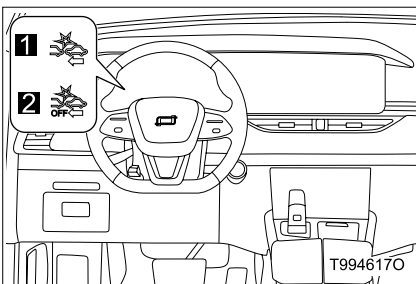
#### ■ Включение/выключение



Когда переключатель запуска двигателя находится в режиме ON, систему предупреждения о лобовом столкновении и систему автоматического экстренного торможения можно включать и выключать через аудиосистему.


Она включается автоматически каждый раз, когда переключатель запуска двигателя переключается в режим ON. Чувствительность системных сигналов тревоги может быть низкой, средней или высокой. По умолчанию система настроена на среднюю чувствительность.

#### ■ Дисплей приборной панели




- 1 Предупреждение об избежании лобового столкновения/Индикатор системы автоматического экстренного торможения
- 2 Предупреждение об избежании лобового столкновения/индикатор отключения системы автоматического экстренного торможения  
Индикатор загорается, когда система выключена.




При появлении предупреждения о столкновении индикатор  на приборной панели мигает красным цветом и появляется подсказка «Впереди опасность»



При появлении предупреждения о столкновении индикатор  на приборной панели мигает красным цветом и появляется подсказка «Предупреждение о столкновении».



При возникновении неисправности в системе предупреждения о лобовом столкновении на приборной панели загорается желтый индикатор  и появляется подсказка «Пожалуйста, проверьте систему предупреждения о лобовом столкновении».

## Система автоматического экстренного торможения\*

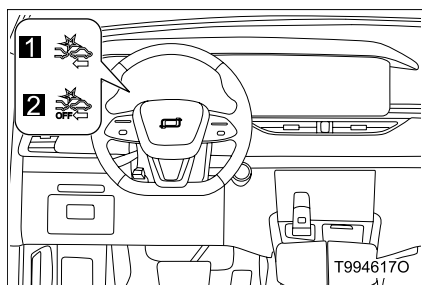
### ■ Включение/выключение



Когда переключатель запуска двигателя находится в режиме ON, систему предупреждения о лобовом столкновении и систему автоматического экстренного торможения можно включать и выключать через аудиосистему.

Он включен по умолчанию. Он включается автоматически каждый раз, когда переключатель запуска двигателя переключается в режим ON.

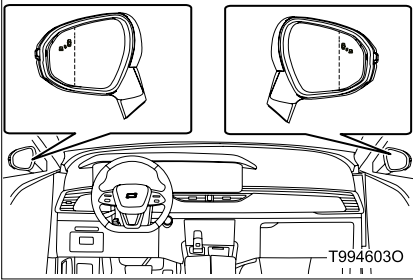
### ■ Дисплей приборной панели



- 1** Предупреждение об избежании лобового столкновения/Индикатор системы автоматического экстренного торможения
- 2** Предупреждение об избежании лобового столкновения/индикатор отключения системы автоматического экстренного торможения  
Индикатор загорается, когда система выключена.

## Система помощи при смене полосы движения \*

### ■ Ассистент смены полосы движения

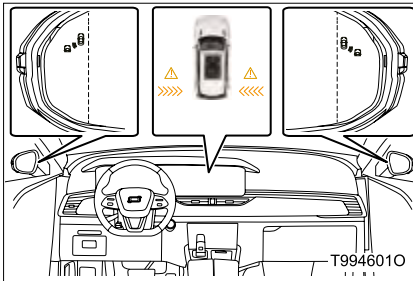


Когда скорость автомобиля превышает 30 км/ч (километров в час), если автомобиль, находящийся сзади, соответствует условиям опасности столкновения в слепой зоне 7 м (метров) позади автомобиля, загорается индикатор на наружном зеркале заднего вида с соответствующей стороны. Если в это время включен переключатель указателя поворота на соответствующей стороне или угол поворота рулевого

колеса превышает определенное значение, индикатор на наружном зеркале заднего вида на соответствующей стороне будет мигать, и в то же время динамик на соответствующей стороне издаст предупреждающий звук, чтобы напомнить водителю, что перестроение в данном случае опасно.

Если транспортное средство сзади находится в пределах 70 м (метров) непосредственно за слепой зоной, и скорость транспортного средства превышает определенное значение, которое соответствует времени предупреждения о столкновении, индикатор на наружном зеркале заднего вида на соответствующей стороне загорится. В это время, если переключатель указателя поворота на соответствующей стороне включен или угол поворота рулевого колеса превышает определенное значение, индикатор на наружном зеркале заднего вида на соответствующей стороне будет мигать, и в то же время, динамик на соответствующей стороне издаст предупреждающий звуковой сигнал в качестве напоминания.

### ■ Предупреждение об опасности сзади

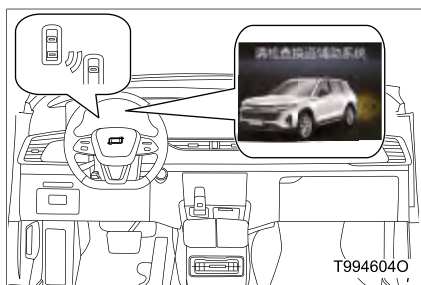
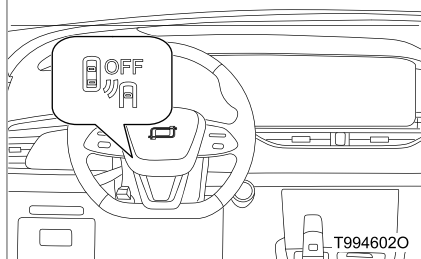


Когда передача находится на передаче R и скорость автомобиля ниже 10 км/ч (км/ч), если есть автомобиль, приближающийся к автомобилю в определенной области сзади слева или справа от автомобиля, и время столкновения составляет менее 2,5 секунд, на соответствующем внешнем зеркале заднего вида загорится предупреждающий индикатор, на экране аудиодисплея появится изображение, а соответствующий боковой динамик одновременно издаст предупреждающий звук, побуждая водителя обратить внимание на опасность.

## Активация/деактивация системы помощи при смене полосы движения

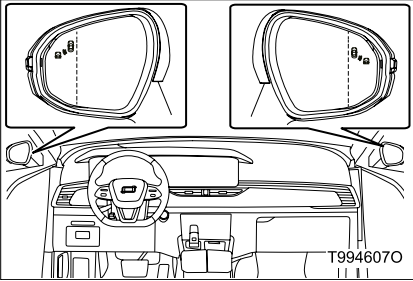


Система включена по умолчанию. Коснитесь выключателя системы помощи при смене полосы движения на вспомогательном экране, логотип переключателя будет подсвечиваться, загорится индикатор выключения системы помощи при смене полосы движения на приборной панели и появится подсказка «Система помощи при смене полосы движения отключена». Нажмите переключатель еще раз, чтобы выключить систему.



Когда система выходит из строя, сигнальная лампа отказа системы помощи при смене полосы движения на приборной панели загорается желтым цветом и появляется подсказка «Пожалуйста, проверьте работу системы помощи при смене полосы движения».

## ■ Предупреждение о столкновении при открывании двери



Функция предупреждения об открытии дверей для предотвращения столкновений включается/выключается при включении/выключении функции помощи при смене полосы движения.

Когда автомобиль неподвижен, если к нему приближается автомобиль в определенной области сзади слева или справа от автомобиля, а время столкновения составляет менее 2,5 секунд, загорается индикатор на наружном зеркале заднего вида с соответствующей стороны, на экране аудиосистемы отобразится изображение, а соответствующий динамик издаст предупреждающий сигнал.

Звуковое предупреждение подается только на короткое время, когда дверь открывается из полностью закрытого положения, и только индикатор на наружном зеркале заднего вида мигает, когда дверь открывается не из закрытого положения.

## ■ Предупреждение о столкновении сзади

Если автомобиль приближается к автомобилю в определенной области непосредственно позади автомобиля, и время столкновения составляет менее 1,4 секунды, будет включена функция предупреждения об избежании заднего столкновения, а сигнальная лампа аварийной сигнализации будет мигать в течение 3 секунд.

## Система контроля состояния водителя\*

Анализируя такую информацию, как курсовая устойчивость автомобиля, скорость автомобиля и отклонение автомобиля от полосы движения, можно судить о том, соответствует ли поведение водителя при вождении опасному поведению, такому как усталость от вождения и отвлечение внимания. Система напоминает водителю об опасности через сигналы на приборной панели.



Функцию напоминания о внимании водителя можно включать и выключать через аудиосистему.



При скорости автомобиля от 10 км/ч (километров в час) активируется функция напоминания о внимании водителя, и если система определит, что водитель отвлекся, на приборной панели появится соответствующее сообщение.

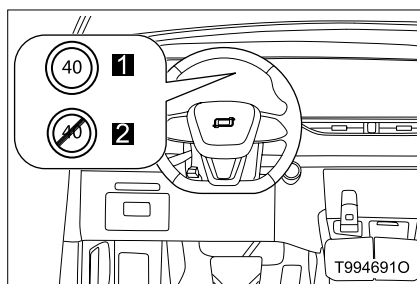
## Интеллектуальная система напоминания об ограничении скорости \*

### ■ Включение/выключение



Система включена по умолчанию. Систему можно включить или выключить через аудиосистему.

### ■ Напоминания на экране приборной панели



- 1 Обнаружен знак ограничения скорости
- 2 Обнаружен знак отмены ограничения скорости

- Если обнаруживается знак с ограничением скорости, когда автомобиль не движется, загорается индикаторная лампа обнаружения знака с ограничением скорости на экране приборной панели.
- Если во время движения автомобиля обнаруживается знак с ограничением скорости, индикаторная лампа обнаружения знака с ограничением скорости на экране приборной панели мигает.
- Если обнаруживается знак отмены ограничения скорости, загорается индикаторная лампа обнаружения знака отмены ограничения скорости на экране приборной панели.



При возникновении неисправности в интеллектуальной системе напоминания об ограничении скорости на приборной панели появляется подсказка «Пожалуйста, проверьте интеллектуальную систему напоминания об ограничении скорости». Пожалуйста, свяжитесь с центром продаж и обслуживания автомобилей FAW для проверки.

## Приборная панель

### ■ Сигнальные лампы и индикаторы

Сигнальные лампы и индикаторы информируют водителя о состоянии различных систем автомобиля.

В иллюстративных целях на приведенных ниже рисунках показаны все предупреждающие и световые индикаторы.

#### ▶ Приборная панель (тип А)



#### ▶ Приборная панель (тип В)





### 3. Во время вождения

#### ● Сигнальные лампы

- |   |   |   |  |
|---|---|---|--|
|    | Интеллектуальная система дальнего света / сигнальная лампа адаптивной системы дальнего света* |    | Сигнальная лампа неисправности системы TCS/ESC   |
|    | Сигнальная лампа отказа системы подушек безопасности  |    | Сигнальная лампа низкого уровня топлива  |
|    | Напоминание о не пристегнутых ремнях безопасности передних сидений                            |    | Сигнальная лампа неисправности системы EPB   |
|    | Неисправность тормозной системы/ сигнализатор низкого уровня тормозной жидкости               |    | Сигнальная лампа ненормального давления в шинах / сигнальная лампа отказа системы контроля давления в шинах          |
|    | Напоминание о не пристегнутых ремнях безопасности задних сидений                              |    | Сигнальная лампа неисправности наружного освещения   |
|    | Сигнальная лампа отказа системы ABS   |    | Сигнальная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости  |
|    | Сигнальная лампа ненормального давления масла   |    | Сигнальная лампа неисправности системы автоматической коробки передач  |
|    | Сигнальная лампа неисправности аккумулятора   |    | Сигнальная лампа отказа системы старт-стоп на холостом ходу  |
|    | Сигнальная лампа неисправности двигателя, связанная с выбросами                               |    | Сигнальная лампа неисправности двигателя   |
|   | Отказ системы адаптивного круиз-контроля  |   | Предупреждение о лобовом столкновении/Предупреждение о неисправности системы автоматического экстренного торможения* |
|  | Сигнальная лампа неисправности системы предупреждения о выезде из полосы движения*            |  | Сигнальная лампа неисправности системы помощи при удержании полосы движения*   |
|  | Сигнальная лампа неисправности системы помощи при смене полосы *                              |  | Сигнальная лампа отказа системы электроусилителя руля  |
|  | Сигнальная лампа неисправности системы HDC  |   |  |

Когда пусковой переключатель двигателя переводится в режиме ON, загораются некоторые сигнальные лампы, показывающие, что выполняется соответствующая проверка системы. Лампы гаснут при запуске двигателя или через несколько секунд. Если какие-либо индикаторы не загораются или гаснут, возможно, проблема в одной из систем. Пожалуйста, свяжитесь с Центром продаж и обслуживания автомобилей FAW для проверки автомобиля.

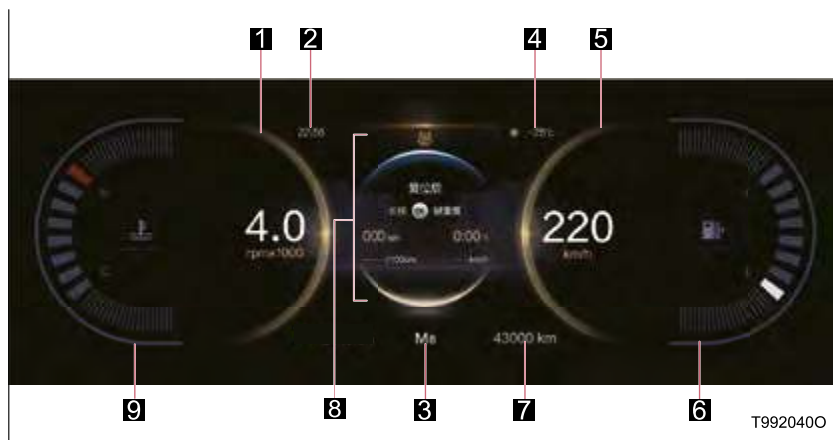
## ● Индикаторы

-  Индикатор левого поворота (см. стр.34)
-  Индикатор правого поворота (см. стр. 34)
-  Индикатор системы удержания в полосе движения\* (см. стр. 53)
-  Индикатор состояния электронной блокировки рулевой колонки
-  Индикатор стояночного тормоза/индикатор AUTO HOLD (см. стр. 34, 50)
-  Индикатор включения габаритного света (см. стр. 78)
-  Системный индикатор TCS/ESC (см. стр. 49)
-  Индикатор выключения системы TCS/ESC (см. стр. 49)
-  Индикатор выключения системы помощи при смене полосы движения\* (см. стр. 59)
-  Предупреждение об избежании лобового столкновения/Индикатор системы автоматического экстренного торможения\* (См. стр. 56, 58)
-  Интеллектуальная система дальнего света/Индикатор системы дальнего света\* (см. стр. 79, 80)
-  Индикатор системы помощи при движении в пробке/встроенной системы круиз-контроля\* (см. стр. 44)
-  Индикатор обнаружения знака ограничения скорости\* (см. стр. 62)
-  Индикатор работы системы старт-стоп на холостом ходу (см. стр. 45)
-  Индикатор круиз-контроля\* (см. стр.39)
-  Индикатор состояния адаптивного круиз-контроля\* (см.стр. 41)
-  Индикатор дальнего света (см. стр. 78)
-  Индикатор ближнего света (см. стр. 78)
-  Индикатор CBC
-  Индикатор включения задней противотуманной фары (см. стр. 81)
-  Индикатор состояния системы предупреждения о выходе из полосы движения\* (см. стр. 51)
-  Предупреждение об избежании лобового столкновения/Индикатор автоматического отключения экстренного торможения\* (см. стр. 56, 58)
-  Индикатор системы HDC (см. стр. 50)
-  Индикатор низкой температуры окружающей среды
-  Индикатор обнаружения знака отмены ограничения скорости\* (см.стр. 62)

Когда пусковой переключатель двигателя переводится в режиме ON, загораются некоторые сигнальные лампы, показывающие, что выполняется соответствующая проверка системы. Лампы гаснут при запуске двигателя или через несколько секунд. Если какие-либо индикаторы не загораются или гаснут, возможно, проблема в одной из систем. Пожалуйста, свяжитесь с Центром продаж и обслуживания автомобилей FAW для проверки автомобиля.

## ■ Приборная панель

### ► Счетчики приборной панели (тип А)



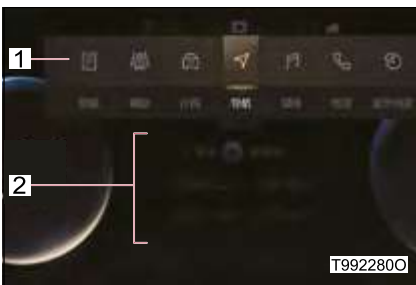
### ► Счетчики приборной панели (тип В)



- 1** Тахометр  
Отображает обороты двигателя.
- 2** Цифровые часы
- 3** Передача  
Отображает текущую передачу.
- 4** Дисплей температуры наружного воздуха  
Отображает температуру окружающей среды снаружи автомобиля. При низкой температуре наружного воздуха отображается символ снежинки.
- 5** Спидометр  
Отображает текущую скорость автомобиля.
- 6** Указатель уровня топлива  
Отображает количество топлива, оставшегося в топливном баке.
- 7** Общий пробег  
Отображает общее расстояние, пройденное транспортным средством.
- 8** Центральный информационный дисплей  
Отображение многофункционального главного меню, информации о техническом обслуживании и давлении в шинах, информации о маршруте, навигационной информации, мультимедийной информации, телефона Bluetooth, вспомогательной связанной информации, отображаемой информации, различной оперативной информации и информации о сигналах тревоги и т. д.  
Подсказка:  
Из-за различных конфигураций транспортных средств конкретный отображаемый контент также будет отличаться. Пожалуйста, обратитесь к фактическому экрану дисплея автомобиля.
- 9** Указатель температуры охлаждающей жидкости  
Указывает температуру охлаждающей жидкости.

## ■ Центральный информационный экран

Для удобства объяснения в качестве примера взята приборная панель (тип В), а конкретный экран дисплея должен изучаться в каждом конкретном случае.

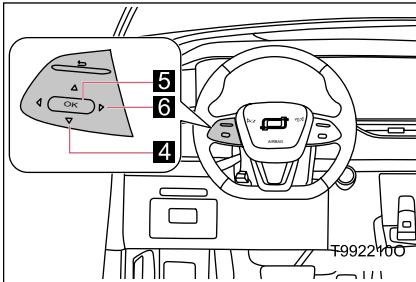
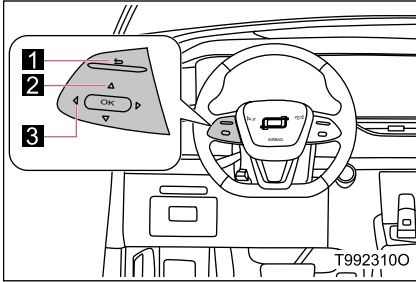


- 1** Многофункциональное главное меню  
Отображает значки, обозначающие функции (информация, помощь, поездка, навигация, мультимедиа, телефон, дисплей и т. д.).
- 2** Мультиинформационная область дисплея  
Отображение информации о техническом обслуживании и давлении в шинах, информации о маршруте, навигационной информации, информации о мультимедиа, телефоне Bluetooth, вспомогательной связанной информации, информации о дисплее, различной оперативной информации и информации о сигналах тревоги и т.д.

### 3. Во время вождения

#### ● Переключение отображаемой информации

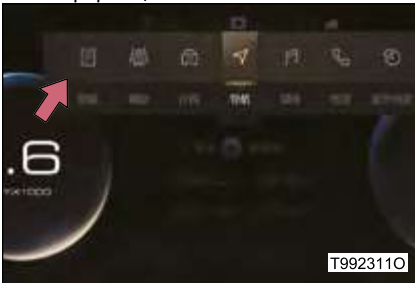
Содержимым области мультимедийного дисплея можно управлять с помощью кнопок на левой стороне рулевого колеса.



- 1** Кнопка назад  
Нажмите и удерживайте, чтобы вернуться в многофункциональное главное меню.  
Короткое нажатие для возврата в предыдущее меню.
- 2** Кнопка вверх  
Интерфейс списка: курсор перемещается вверх. Интерфейс медиаплеера: предыдущая песня/ предыдущая радиостанция.  
Экран навигации: увеличение карты.
- 3** Кнопка влево  
Переключение влево различных функций в многофункциональном главном меню.
- 4** Кнопка вниз  
Интерфейс списка: курсор перемещается вниз. Интерфейс медиаплеера: следующая песня/ следующая станция.  
Экран навигации: Уменьшите карту.
- 5** Кнопка вправо  
Переключение вправо различных функций в многофункциональном главном меню.
- 6** Кнопка ОК  
Интерфейс списка: подтвердить выбор.  
Интерфейс журнала звонков: сделать звонок.  
Интерфейс медиаплеера: запуск/пауза воспроизведения.

## ● Многофункциональная зона дисплея

### • Информация



T9923110

Выберите значок [И] информации в многофункциональном главном меню, чтобы отобразить информационный интерфейс. Вы можете проверить состояние, проверить давление в шинах и информацию о техническом обслуживании.

### • Запрос состояния



T9923120

Выберите [Запрос состояния] в информационном интерфейсе, чтобы войти в интерфейс запроса состояния. Если информации о статусе нет, появится сообщение «Нет информации». Если есть информация о состоянии, она будет отображать соответствующую информацию о состоянии.

### • Давление в шинах



T9923320

Выберите [Давление в шинах] в информационном интерфейсе, чтобы войти в интерфейс давления в шинах.



T9923130

На интерфейсе давления в шинах отображается давление в каждой шине. Когда давление в шинах не соответствует норме, соответствующая информация о шинах будет отображаться красным цветом.

Во время движения автомобиля давление в шинах может колебаться по внешним причинам, что может привести к периодическому срабатыванию сигнальной лампы неисправности системы контроля давления в шинах.

### 3. Во время вождения

- Техническое обслуживание

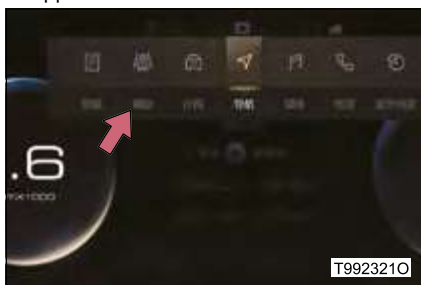



Выберите [Обслуживание] в информационном интерфейсе, чтобы войти в интерфейс технического обслуживания.



В интерфейсе технического обслуживания отображается оставшийся пробег до технического обслуживания. Нажмите и удерживайте кнопку ОК для сброса.

- Дополнительно

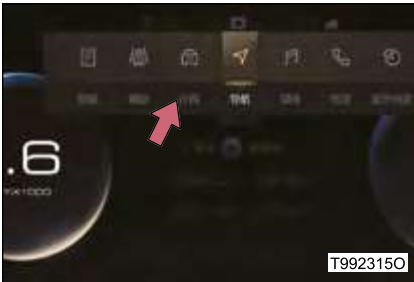



Выберите значок  в многофункциональном главном меню, чтобы войти в дополнительный интерфейс.



Вспомогательный интерфейс отображает актуальную информацию о состоянии системы предупреждения о выходе из полосы движения или системы адаптивного круиз-контроля.

• Информация о поездке



Выберите значок  информации о поездке в многофункциональном главном меню, чтобы войти в интерфейс информации о поездке.

Вы можете просмотреть информацию о поездке после сброса/после заправки/старта, а также текущий пробег и расход топлива.

Войдите в интерфейс информации о поездке, нажмите кнопку вниз, чтобы отобразить интерфейс каждого состояния.

После сброса



После сброса интерфейс отображает информацию о вождении после последнего сброса.

Отображение промежуточного пробега, времени вождения, среднего расхода топлива и средней скорости автомобиля после сброса.

Нажмите и удерживайте кнопку OK на рулевом колесе, чтобы выполнить сброс.

После запуска



После запуска интерфейс отображает информацию о вождении в одном ездовом цикле.

Отображение промежуточного пробега, времени вождения, среднего расхода топлива и средней скорости автомобиля после запуска.

Нажмите и удерживайте кнопку OK на рулевом колесе, чтобы выполнить сброс.



### 3. Во время вождения

#### После заправки



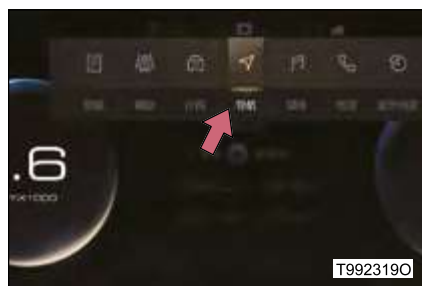
Выберите [Обслуживание] в информационном интерфейсе, чтобы войти в интерфейс технического обслуживания.


#### Текущий пробег и расход топлива



Отображает текущий пробег и расход топлива.

#### • Навигация



Выберите значок навигации  в многофункциональном главном меню, чтобы войти в интерфейс навигационной системы.




Отображает информацию, связанную с навигацией, когда включена навигационная система.


Если навигация не включена, будет отображаться подсказка "Навигация не включена...".

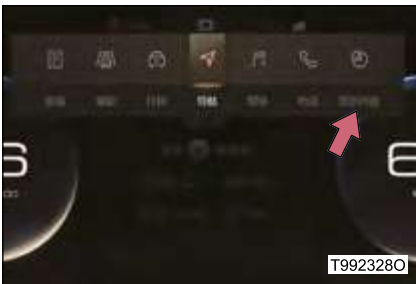
• Медиа




Выберите значок мультимедиа  в многофункциональном главном меню, чтобы войти в интерфейс информации о мультимедиа. Вы можете переключать музыку по USB, музыку по Bluetooth, онлайн-музыку, FM-радио, AM-радио, онлайн-радио и т.д. и выполнять соответствующие операции.



Выберите значок телефона  в многофункциональном главном меню, чтобы войти в информационный интерфейс телефона Bluetooth. Он может отображать состояние соединения Bluetooth, состояние набора номера, состояние входящего вызова, состояние вызова, записи вызовов и т. д. Выберите нужный номер и нажмите кнопку ОК, чтобы позвонить.



Выберите значок отображаемого содержимого  в многофункциональном главном меню, чтобы войти в интерфейс отображаемого содержимого. Содержание дисплея левого циферблата может быть настроено на навигацию, тахометр и подробный дисплей расхода топлива.



Устанавливается как экран, отображаемый после навигации.

### 3. Во время вождения



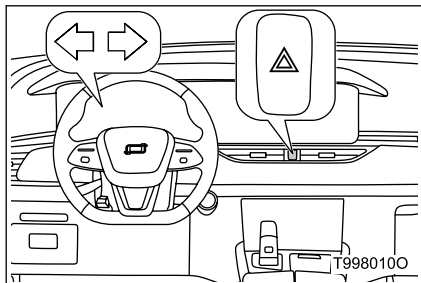
Устанавливается как экран, отображаемый после тахометра.



Экран, отображаемый после установки подробного отображения расхода топлива.

## Аварийная сигнализация

В случае поломки транспортного средства припаркуйтесь на обочине дороги с включенными аварийными световыми сигналами; если автомобиль не может двигаться из-за поломки, пожалуйста, поместите знак аварийной остановки позади автомобиля, и включите аварийные световые сигналы.



Нажмите на кнопку аварийной световой сигнализации, и все указатели поворота начнут мигать. Нажмите переключатель еще раз, чтобы выключить функцию.

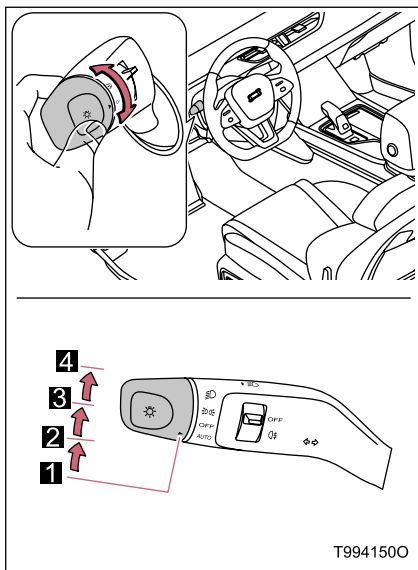




## Вождение в дождь и ночью

### 4

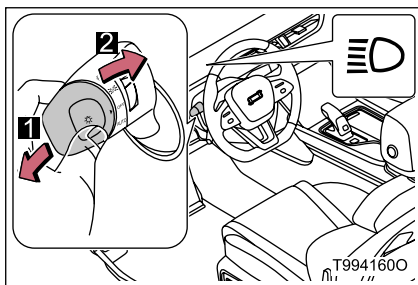
Переключатель фар.....	78
Интеллектуальная система управления дальним светом.....	79
Адаптивная система дальнего света.....	80
Переключатель противотуманных фар.....	81
Стеклоочистители и омыватели лобового стекла.....	82
Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла.....	84

## Переключатель фар



- 1 AUTO** Ближний свет, передние/задние габаритные огни, подсветка номерного знака, окружающее освещение\* и подсветка приборной панели автоматически включаются или выключаются (когда переключатель запуска двигателя находится в положении ON).
- 2 OFF** Выключение
- 3**  Включаются передние/задние габаритные огни, окружающий свет\*, подсветка номерного знака и подсветка приборной панели.
- 4**  Включаются ближний свет, передние/задние габаритные огни, подсветка номерного знака, окружающее освещение\* и подсветка приборной панели.

## ■ Включение дальнего света



- 1** Когда ближний свет включен, толкните ручку управления от себя, чтобы включить дальний свет.  
Потяните ручку на себя, чтобы выключить дальний свет.
- 2** Потяните ручку управления на себя и отпустите ее, чтобы дальний свет мигнул один раз.  
Дальним светом можно мигать при включенном или выключенном ближнем свете.

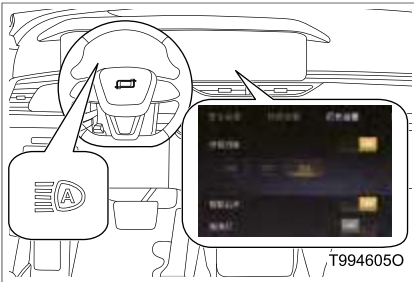
## ■ Включение дальнего света

После включения фар можно настроить направление луча фар (уровни 0-4) в зависимости от количества пассажиров и загрузки автомобиля через дополнительный экран.



Проведите вверх и вниз в области регулировки, коснитесь кнопки уровня или коснитесь логотипа фары, чтобы отрегулировать высоту луча фар.

## Интеллектуальная система управления дальним светом\*



Интеллектуальную систему управления дальним светом можно включать и выключать через аудиосистему.

Индикатор интеллектуальной системы дальнего света на приборной панели горит белым цветом, когда система включена, но не активна. Индикатор интеллектуальной системы дальнего света на приборной панели горит синим цветом, когда система активна.



Если индикатор интеллектуальной системы дальнего света становится желтым, это означает, что интеллектуальная система управления дальним светом неисправна, и на приборной появляется сообщение «Пожалуйста, проверьте интеллектуальную систему дальнего света». Проверьте систему в Центре продаж и обслуживания FAW.



### Адаптивная система дальнего света\*



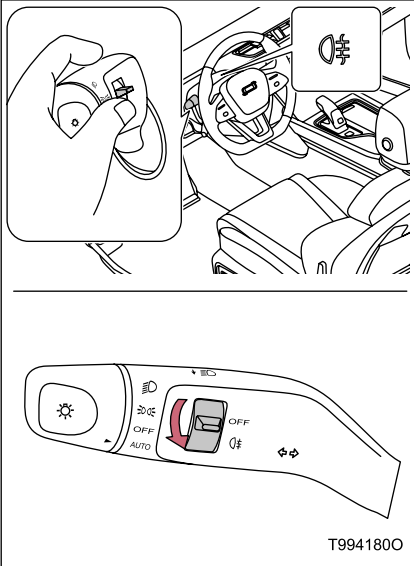
Адаптивную систему дальнего света можно включать и выключать через аудиосистему. Индикатор адаптивной системы дальнего света на приборной горит белым цветом, когда система включена, но не активна. Индикатор адаптивной системы дальнего света на приборной панели горит синим цветом, когда система активна.

Если индикатор адаптивной системы дальнего света становится желтым, это означает, что адаптивная система дальнего света неисправна, и на приборной панели появляется сообщение «Пожалуйста, проверьте интеллектуальную систему дальнего света». Обратитесь в отдел продаж автомобилей FAW или сервисный центр.



## Переключатель противотуманных фар

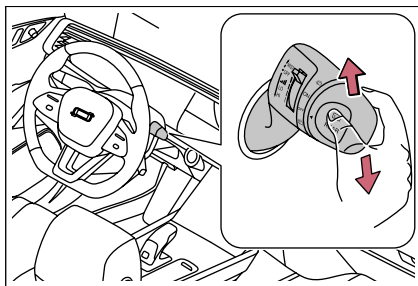
Противотуманные фары улучшают видимость в неблагоприятных условиях движения, таких как дождь или туман.



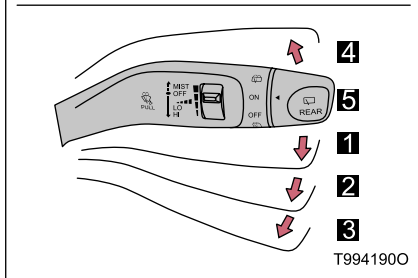
Выключатель противотуманных фар представляет собой автоматический возвратный выключатель. Переключатель автоматически возвращается в положение OFF после каждой операции. Переместите переключатель противотуманных фар вниз, чтобы включить задний противотуманный фонарь, при этом загорится контрольная лампа заднего противотуманного фонаря на приборной панели. Снова поверните переключатель противотуманных фар вниз, чтобы выключить задний противотуманный фонарь, при этом индикатор включения заднего противотуманного фонаря на приборной панели погаснет.

### Стеклоочистители и омыватели лобового стекла

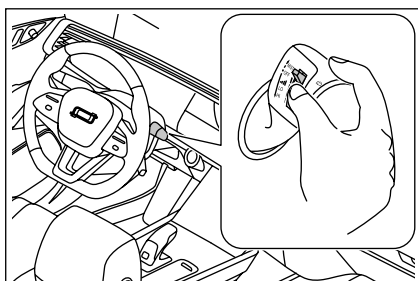
#### ■ Ручка управления стеклоочистителем



- 1** Уровень режима работы стеклоочистителя
- 2** LO Низкая скорость
- 3** HI Высокая скорость
- 4** MIST Низкая скорость очистки 1 цикл
- 5** OFF Выключение передних стеклоочистителей и омывателей

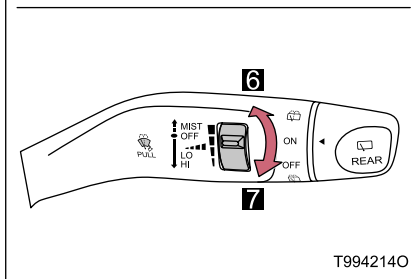


T9941900

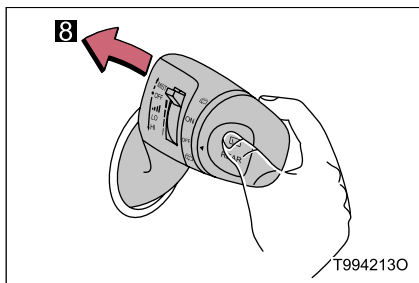


Когда выбран прерывистый режим очистки, интервал очистки можно регулировать.

- 6** Увеличить частоту работы стеклоочистителей лобового стекла
- 7** Уменьшить частоту работы стеклоочистителей лобового стекла



T9942140



- 8** Операция омывания/вытирания стекла  
 Потяните ручку на себя в течение 2–3 секунд, чтобы распылить омывающую жидкость. После распыления омывающей жидкости стеклоочистители автоматически сработают три раза.

## ■ Режим технического обслуживания

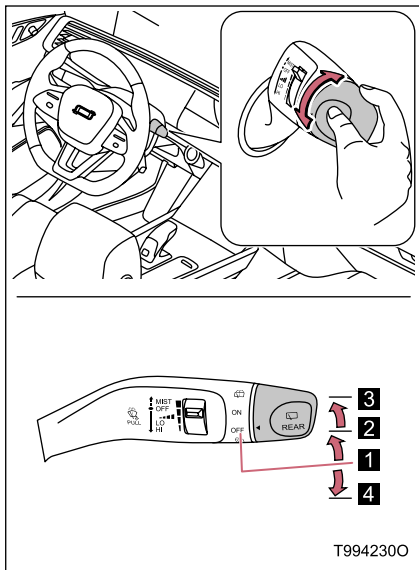
Выключите пусковой переключатель двигателя, переведите ручку управления стеклоочистителем в положение MIST на 10 секунд, и передний стеклоочиститель остановится в положении обслуживания, что удобно для снятия щетки стеклоочистителя и т. д.

Когда стеклоочиститель находится в положении обслуживания, переведите переключатель запуска двигателя в режим ON, стеклоочиститель выйдет из положения обслуживания и вернется в исходное положение.

### Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла


#### ■ Ручка управления стеклоочистителем

При повороте рукоятки управления стеклоочистителем заднего стекла в разные положения стеклоочиститель и омыватель могут работать следующим образом:




**1** OFF Отключение дворника и омывателя заднего стекла

**2** ON Режим непрерывной работы

**3**  Режим работы дворника и омывателя заднего стекла.

Этот режим имеет автоматический возврат и ручка возвращается в положение ON после отпускания рукоятки.

**4**  Включение стеклоочистителя и омывателя заднего стекла. Этот режим имеет автоматический возврат и ручка автоматически возвращается в положение OFF после отпускания ручки.

#### ● Режим очистки при включении задней передачи

При одновременном выполнении следующих условий включается режим стеклоочистителя при движении задним ходом:

- Переключатель запуска двигателя находится в положении ON или двигатель запущен.
- Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла выключены.
- Включена передача R.
- Передние стеклоочистители работают в режиме высокой скорости/низкой скорости/одно кратном/прерывистом режиме.

Если передние стеклоочистители работают в режиме высокой скорости, низкой скорости или в прерывистом режиме, стеклоочиститель заднего хода будет работать в режиме низкой скорости; если передние стеклоочистители находятся в режиме однократной очистки, стеклоочиститель заднего хода будет работать в режиме однократной очистки.

Выключение режима работы заднего стеклоочистителя при движении задним ходом происходит при выполнении любого из следующих условий:

- Ручка переключения передач не находится в положении R.
- Выключатель запуска двигателя выключен.
- Выключены стеклоочистители и омыватели лобового стекла.
- Крышка багажника открыта при движении задним ходом.

Если открыть крышку багажника при включенной передаче заднего хода, задний стеклоочиститель немедленно остановится; при закрытии крышки багажника, если все еще включен режим работы заднего стеклоочистителя при движении задним ходом, задний стеклоочиститель возобновит работу.

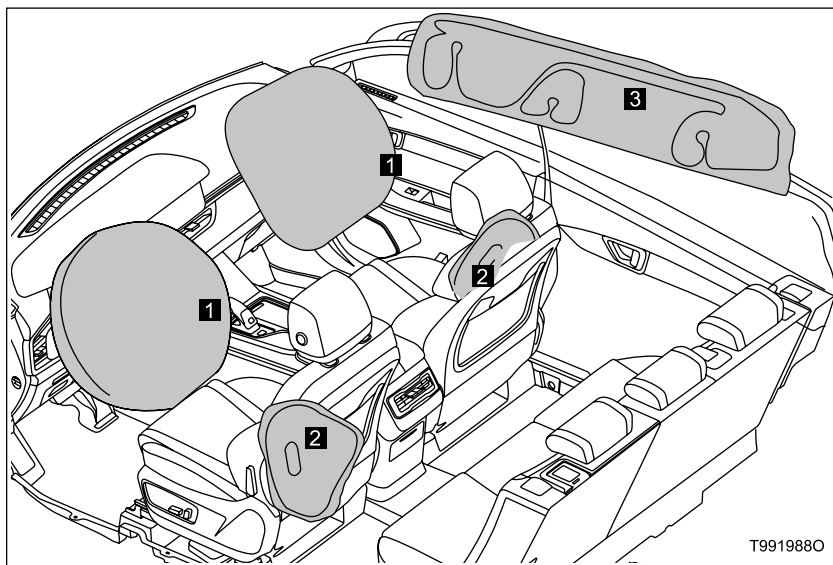
## Безопасное и комфортное вождение

### 5

Подушки безопасности.....	86
Детские удерживающие устройства.....	92
Аудиосистема.....	100
Автоматическая система кондиционирования воздуха.....	102
Места для хранения.....	104
Освещение салона.....	106
Другое оборудование в салоне.....	109
Меры предосторожности в отношении выхлопных газов.....	112

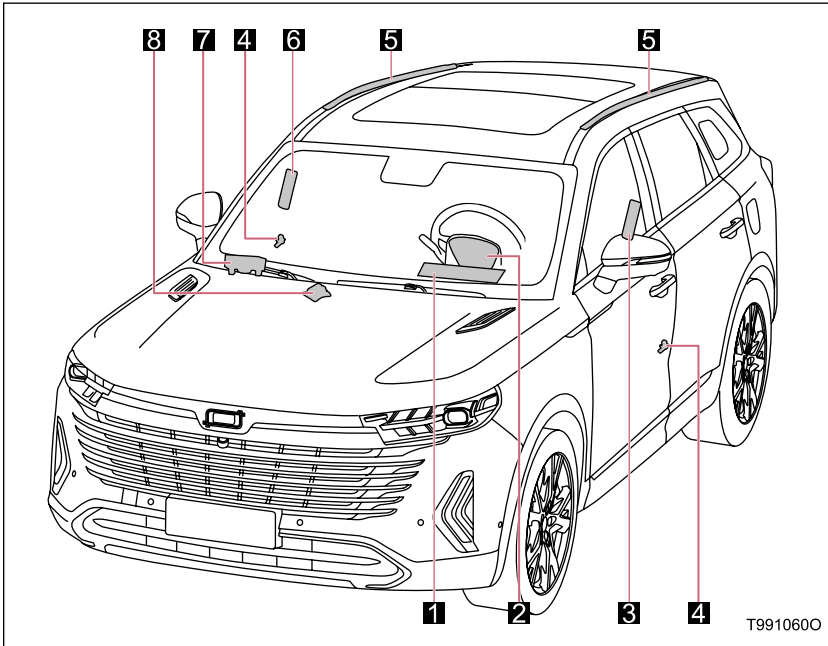
### Подушки безопасности

Подушки безопасности раскрываются, когда автомобиль подвергается определенным сильным ударам, которые могут привести к серьезным травмам пассажиров. Подушки безопасности работают вместе с ремнями безопасности, чтобы снизить риск серьезных травм или даже смерти пассажиров автомобиля. (Форма разворачивания подушки безопасности приведена только для справки).



- 1** Подушка безопасности водителя / подушка безопасности переднего пассажира  
Помогает защитить голову и грудь водителя и переднего пассажира от ударов о внутренние компоненты.
- 2** Подушка безопасности сиденья водителя / подушка безопасности сиденья переднего пассажира.  
Помогает защитить туловище водителя и переднего пассажира.
- 3** Шторки безопасности\*  
Помогает защитить голову и тело пассажиров крайних сидений.

## ■ Компоненты системы подушек безопасности



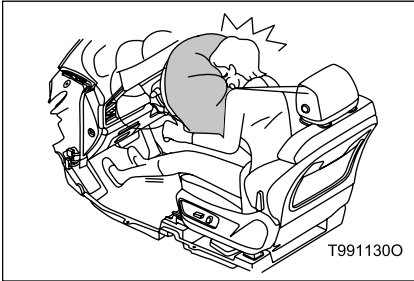
- |   |   |
|---|---|
| <b>1</b> Сигнальная лампа отказа подушки безопасности | <b>5</b> Шторки безопасности*                             |
| <b>2</b> Подушка безопасности водителя                | <b>6</b> Подушка безопасности сиденья переднего пассажира |
| <b>3</b> Подушка безопасности сиденья водителя        | <b>7</b> Подушка безопасности переднего пассажира         |
| <b>4</b> Датчик бокового столкновения                 | <b>8</b> Блок управления подушками безопасности           |

Выше приведены основные компоненты системы подушек безопасности. Система подушек безопасности работает только при включенном пусковом переключателе двигателя. Система подушек безопасности управляется блоком управления подушками безопасности. Когда подушка безопасности раскрывается, химическая реакция в газогенераторе заставляет подушку безопасности быстро наполняться нетоксичным газом, чтобы ограничить движение тела пассажира.



## 5. Безопасное и комфортное вождение

### ■ Если подушка безопасности срабатывает (надувается)



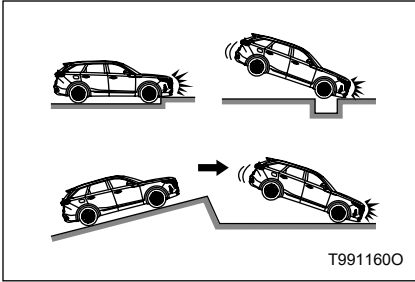
- Сила раскрытия подушки безопасности довольно велика, и если вы подойдете слишком близко к подушке безопасности, это может привести к серьезной травме или смерти.
- Когда подушка безопасности срабатывает, это будет сопровождаться звуком срабатывания и появится дым, но это не приведет к возгоранию. Люди с заболеваниями дыхательных путей, такими как астма, могут испытывать трудности с дыханием, если они вдохнут этот газ. В это время безопаснее сразу выйти из машины. Если вы не можете выйти из машины, откройте окна или двери, чтобы подышать свежим воздухом.

- Когда горячий воздух приводит к срабатыванию подушки безопасности с очень высокой скоростью, это может привести к незначительным ссадинам, ожогам, ушибам и т. д.
  - Если остатки срабатывания подушки безопасности (газ и т. д.) попадут в глаза или прилипнут к коже, как можно скорее промойте чистой водой. У людей с чувствительной кожей могут возникнуть аллергические реакции.
  - Детали модуля подушки безопасности (включая рулевое колесо, крышку подушки безопасности и газогенератор), а также передние сиденья, детали лонжеронов крыши и т. д. могут сильно нагреться в течение нескольких минут. Сама подушка безопасности также может быть горячей.
  - Лобовое стекло может треснуть.
- ### ■ Факторы, вызывающие срабатывание подушки безопасности
- Диапазон срабатывания подушек безопасности в различных аварийных ситуациях нельзя определить в целом, поскольку конкретные обстоятельства аварии сильно различаются. Например, характер (твердость и мягкость) объекта, с которым сталкивается автомобиль, угол столкновения и скорость автомобиля — все это важные факторы для срабатывания подушки безопасности.
  - Решающим фактором для срабатывания подушки безопасности является результирующая кривая замедления и кривая давления при столкновении. Датчики, установленные на автомобиле, и электронный блок управления работают вместе, чтобы определить серьезность аварии при столкновении и, таким образом, своевременно активировать подушку безопасности. Если измеренное значение замедления автомобиля или значение давления, создаваемого во время столкновения, ниже заданного контрольного значения в блоке управления, подушка безопасности не срабатывает, даже если автомобиль мог быть в определенной степени деформирован в результате аварии.
- ### ■ Условия эксплуатации (подушка безопасности водителя/подушка безопасности пассажира)
- В случае серьезного лобового столкновения подушка безопасности водителя/пассажира срабатывает, если сила столкновения превысит установленный порог. Однако пороговое значение может быть значительно увеличено в следующих случаях:
    - Если автомобиль врезается в припаркованный автомобиль, столб дорожного знака и т. д., которые сдвинутся или деформируются в результате столкновения.
    - Если транспортное средство вовлечено в наезд, например, наезд на переднюю часть автомобиля или наезд под грузовик и т. д.
  - В зависимости от типа аварии в случае аварии могут сработать только преднатяжители ремней безопасности.
- ### ■ Условия эксплуатации (подушки безопасности сидений и шторки безопасности)
- В случае сильного бокового удара подушки безопасности сидений и шторки безопасности на стороне удара срабатывают, если сила удара превышает установленный порог.
  - В некоторых особых авариях подушка безопасности сиденья и шторка безопасности могут раскрыться вместе с подушкой безопасности водителя/пассажира

### ■ Другие ситуации, в которых может сработать подушка безопасности (кроме столкновения)

Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира и шторки безопасности также могут сработать в случае сильного удара по днищу автомобиля.

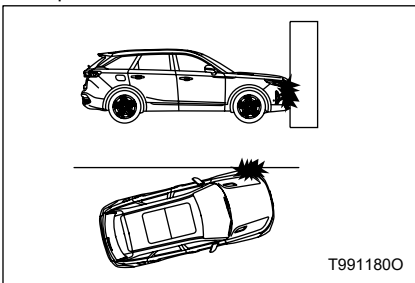
См. пример на рисунке.



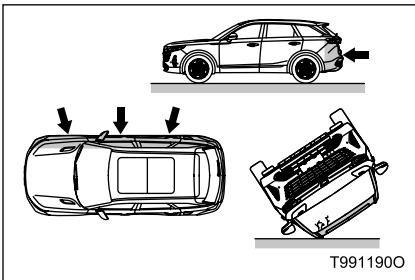
- Удар о бордюр, край тротуара или твердую поверхность
- Падение в яму или прыжок через яму
- Колеса ударяются о землю или автомобиль падает

### ■ Ситуации, в которых подушки безопасности (водителя и пассажира) могут не сработать

- Автомобиль наезжает на цилиндрический объект, такой как опора электропередач, дерево, наезжает сзади, попадает под заднюю часть грузовика или случается нелобовое столкновение.
- Подушка безопасности водителя/пассажира может не раскрыться при ударе о стену, дорожное ограждение, при боковом ударе, опрокидывании, лобовом столкновении на малой скорости.



- Столкновение с цилиндрическими объектами, такими как электрические столбы и деревья
- Нелобовые столкновения со стенами, дорожными ограждениями

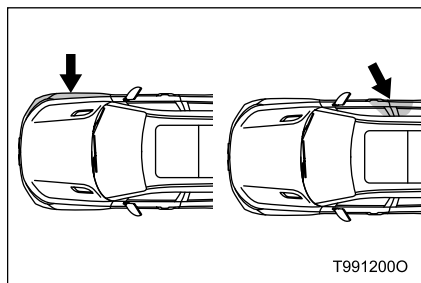


- Задняя часть
- Боковой удар
- Переворот

## 5. Безопасное и комфортное вождение

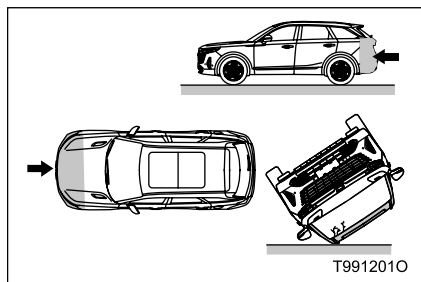
■ Условия, при которых подушки безопасности (подушки безопасности сидений/шторки безопасности) могут не раскрыться

Если автомобиль подвергается боковому столкновению под углом к кузову или часть кузова, которая подвергается боковому столкновению, не является пассажирским салоном, подушка безопасности сиденья/шторная подушка безопасности могут не раскрыться.



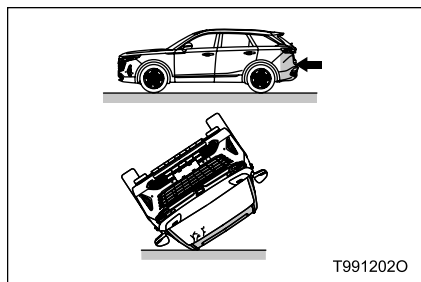
- Боковые столкновения частей, не относящихся к пассажирскому салону
- Непрямой боковой удар

Подушки безопасности обычно не срабатывают при лобовом столкновении, столкновении сзади, опрокидывании или боковом столкновении на низкой скорости.



- Задняя часть
- Лобовое столкновение
- Переворот

Шторки безопасности обычно не срабатывают, когда автомобиль подвергается столкновению сзади, опрокидыванию, боковому или лобовому столкновению на низкой скорости.



- Задняя часть
- Переворот

- Меры предосторожности для системы подушек безопасности
  - Не садитесь на край сиденья и не опирайтесь на приборную панель.
  - Не позволяйте детям находиться перед блоком подушки безопасности переднего пассажира или сидеть на коленях переднего пассажира.
    - Не позволяйте переднему пассажиру класть предметы себе на колени.
    - Не опирайтесь на двери, боковые балки крыши и обивку стоек.
    - Никогда не вставайте на колени на пассажирское сиденье лицом к двери и не высовывайте голову или руки из автомобиля.
      - Не приклеивайте и не прислоняйте ничего к таким областям, как приборная панель или крышка подушки безопасности водителя. Эти предметы могут быть выброшены при срабатывании подушки безопасности водителя или переднего пассажира.
      - Ничего не привязывайте к дверям, лобовому стеклу, боковым окнам, обивке стоек, боковым рейлингам на крыше или дополнительным ручкам.
      - Не прикасайтесь к соответствующим частям сразу после раскрытия (надувания) подушки безопасности, так как они могут быть горячими.
- Модификация и утилизация компонентов системы подушек безопасности
  - Не утилизируйте автомобиль и не производите следующие модификации без консультации с Центром продаж и обслуживания автомобилей FAW. В противном случае подушка безопасности может выйти из строя или неожиданно сработать (надуться), что может привести к серьезной травме или даже к смерти.
    - Установка, снятие, разборка и ремонт подушек безопасности.
    - Ремонт, модификация, снятие или замена рулевого колеса, приборной панели, сидений или обивки сидений, обшивки передней и задней стоек, обивки потолка, дополнительной ручки или боковых поручней на потолке.
    - Ремонт или модификация передних крыльев, переднего бампера или боковых стоек салона.
      - Установка снегоочистителя, лебедки и других инструментов на переднюю решетку.
      - Модификации подвески автомобиля.
      - Установка электронного оборудования, такого как портативные радиостанции или проигрыватели компакт-дисков.
      - Адаптация транспортных средств для размещения людей с ограниченными возможностями.

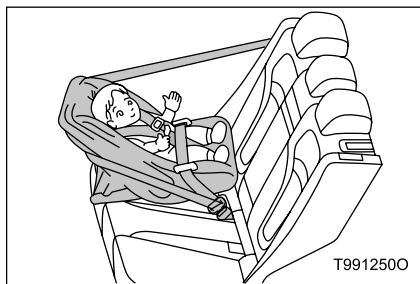
### Детские удерживающие устройства

#### Виды детских удерживающих устройств

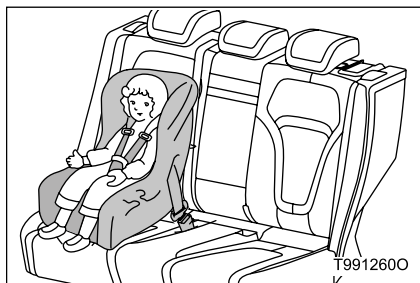
В соответствии с нормами GB 27887-2011 устройства защиты для детей можно разделить на следующие 5 групп:

- Группа 0: < 10 кг
- Группа 0+: < 13 кг
- Группа I: 9 кг - 18 кг
- Группа II: 15 кг - 25 кг
- Группа III: 22 кг - 36 кг

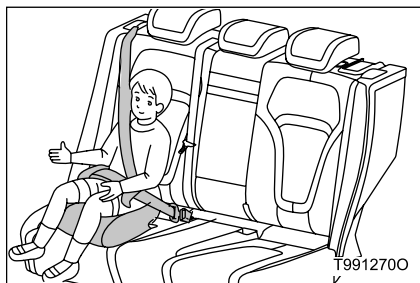
Существует 3 распространенных типа детских удерживающих устройств, которые можно пристегнуть ремнем безопасности, описанного в данном руководстве пользователя:



- Детское кресло (сиденье для малышей)  
Эквивалент группы 0 и группы 0+ в правилах GB 27887-2011.



- Детское кресло (трансформируемое сиденье)  
Эквивалент группы 0+ и группы I в правилах GB 27887-2011.



- Бустер (сиденье для подростков)  
Эквивалент групп II и III в нормативе GB 27887-2011.

## ■ Информация об адаптации детских удерживающих систем к различным положениям сиденья

Информация, представленная в таблице ниже, показывает пригодность детской удерживающей системы для каждого положения сиденья.

Группа	Место для сиденья			
	Переднее пассажирское сиденье	Заднее левое сиденье	Заднее правое сиденье	Заднее центральное сиденье
Группа 0: <10 кг	X	U/L	U/ L	X
Группа 0+: <13 кг	X	U/L	U/ L	X
Группа I: 9 кг-18 кг	X	U/L	U/ L	X
Группа II: 15 кг-25 кг	X	UF/L	UF/L	X
Группа III: 22 кг-36 кг	X	UF/L	UF/L	X

Буквы в приведенной выше таблице представляют значения:

**U:** Сиденье подходит для удерживающих устройств категории «Универсал» для этой массовой группы.

**UF:** Это сиденье подходит для установки кресел категории «Универсал» для этой массовой группы.

**L:** Это сиденье подходит для специальных детских удерживающих систем, как указано в перечне детских удерживающих систем. Такие удерживающие системы могут быть разработаны для использования с транспортными средствами "особой категории", "ограниченной" или "полууниверсальной" категории.

**X:** Детские удерживающие системы не допускаются для этой массовой группы.

## ■ Информация о пригодности различных положений ISOFIX для детских удерживающих устройств ISOFIX

Информация, представленная в таблице ниже, показывает пригодность детской удерживающей системы для каждого положения сиденья.

Группа	Категория размера	Фиксированный модуль	Расположение ISOFIX в автомобиле		
			Переднее пассажирское сиденье	Задние боковые сиденья	Заднее центральное сиденье
Группа 0: <10 кг	E	ISO/R1	X	IL	X
Группа 0+: <13 кг	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Группа I: 9 кг-18 кг	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF/IL	X
		ISO/F3	X	IUF/IL	X

Буквы в приведенной выше таблице представляют значения:

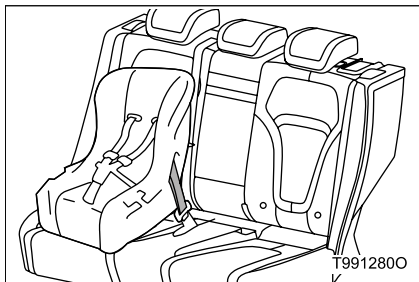
**IL:** Подходит для специальных детских удерживающих систем ISOFIX. Эти детские удерживающие системы предназначены для использования в транспортных средствах специального назначения, транспортных средствах ограниченной или полууниверсальной категории.

**IUF:** Детские удерживающие системы ISOFIX с принудительной посадкой для использования на транспортных средствах категории «Универсал» для детей этой массовой группы.

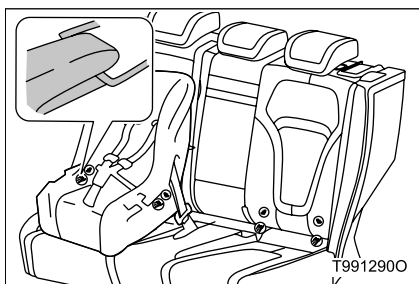
**X:** Не для использования с детскими удерживающими системами ISOFIX.

### ■ Установка детского удерживающего устройства

Следуйте инструкциям производителя детского удерживающего устройства. Надежно закрепите детское удерживающее устройство на сиденье с помощью ремня безопасности или жестких креплений ISOFIX. Закрепите верхние ремни при установке детского удерживающего устройства.



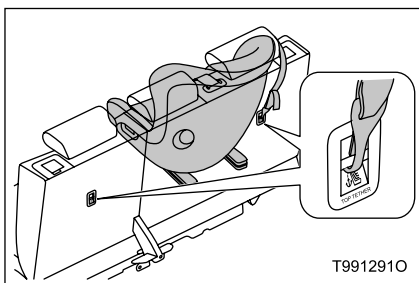
Ремни безопасности, оснащенные механизмами блокировки детских удерживающих устройств.



Жесткие крепления ISOFIX (детские удерживающие устройства ISOFIX)

Задние боковые сиденья оснащены нижними креплениями.

(Знак, показывающий расположение креплений, прикреплен к спинке заднего сиденья)

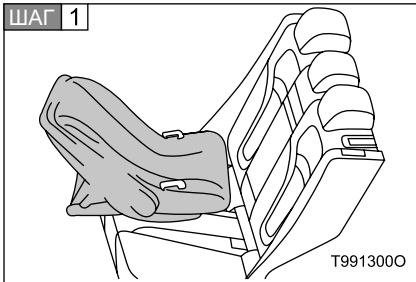


Анкерные крепления (для верхних лямок)

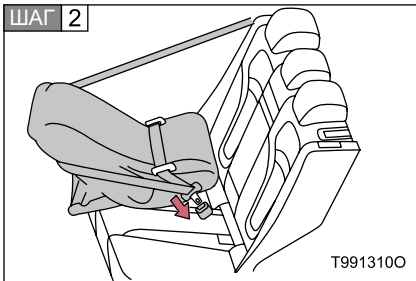
Спинки задних сидений оснащены анкерными креплениями.

### ● Установка детских удерживающих устройств с ремнями безопасности

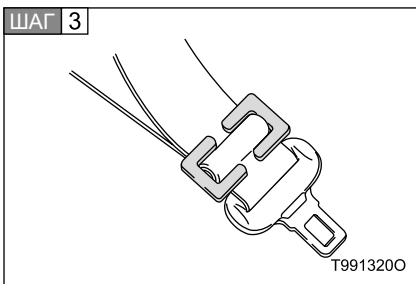
► Сиденье для младенцев (сиденье для малышей)/детское кресло (трансформируемое сиденье) "спинкой вперед"



Установите детское удерживающее устройство на заднее сиденье таким образом, чтобы оно было обращено к задней части автомобиля.



Протяните ремень безопасности через детское удерживающее устройство и вставьте скобу в пряжку. Убедитесь, что ремень безопасности не перекручен.



Если детское удерживающее устройство оснащено фиксирующими зажимами, проденьте лямки поясного и плечевого ремней через выемки фиксирующих зажимов и установите фиксирующие зажимы рядом с выступами на поясном и плечевом ремнях.

Снова пристегните ремень безопасности.

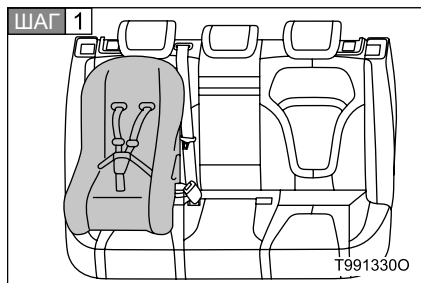
Если ремень безопасности ослаблен, ослабьте пряжку и переустановите фиксирующий зажим.

После установки детского удерживающего устройства покачайте его вперед и назад, чтобы убедиться, что оно надежно закреплено.

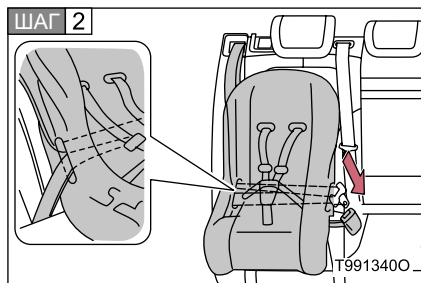


## 5. Безопасное и комфортное вождение

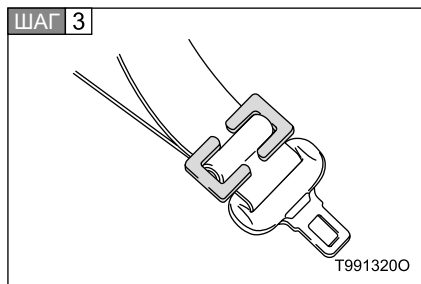
### ► Лицом вперед — детское кресло (трансформируемое сиденье)



Установите детское удерживающее устройство на сиденье таким образом, чтобы оно было обращено к передней части автомобиля.



Протяните ремень безопасности через детское удерживающее устройство и вставьте скобу в пряжку. Убедитесь, что ремень безопасности не перекручен.



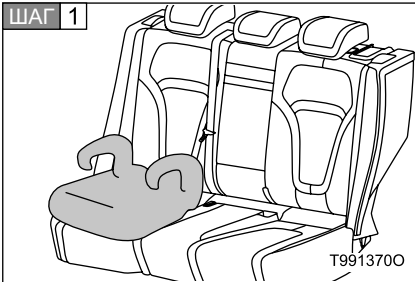
Если детское удерживающее устройство оснащено фиксирующими зажимами, проденьте ляжки поясного и плечевого ремней через выемки фиксирующих зажимов и установите фиксирующие зажимы рядом с выступами на поясном и плечевом ремнях.

Снова пристегните ремень безопасности.

Если ремень безопасности ослаблен, ослабьте пряжку и переустановите фиксирующий зажим.

После установки детского удерживающего устройства покачайте его вперед и назад, чтобы убедиться, что оно надежно закреплено.

► Бустер (сиденье для подростков)

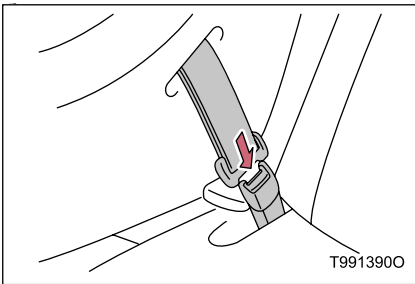


Установите детское удерживающее устройство на сиденье лицом к передней части автомобиля.



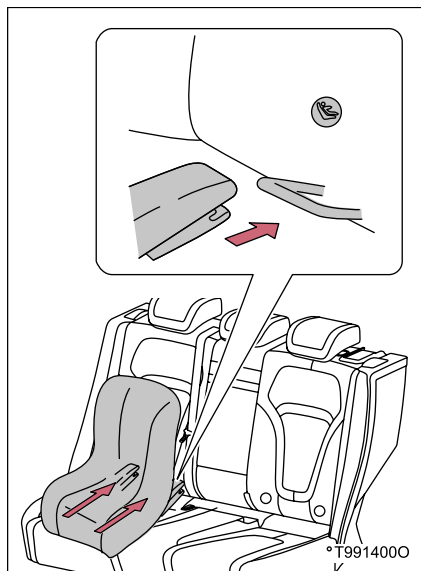
Посадите ребенка в кресло для подростков (бустер). Закрепите сиденье для подростков (бустер) ремнем безопасности и вставьте скобу в пряжку в соответствии с инструкциями производителя. Убедитесь, что ремень безопасности не перекручен. Убедитесь, что плечевой ремень правильно расположен на плече ребенка, а поясной ремень находится как можно ниже.

● Снятие детского удерживающего устройства, установленного с ремнем



Нажмите кнопку разблокировки пряжки, чтобы полностью втянуть ремень безопасности.

### ● Крепление с помощью жестких анкеров ISOFIX

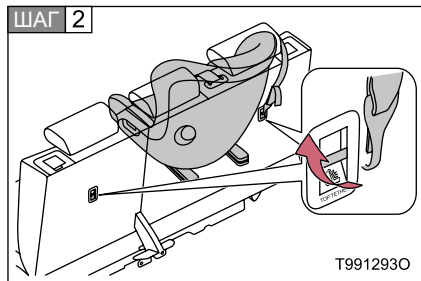
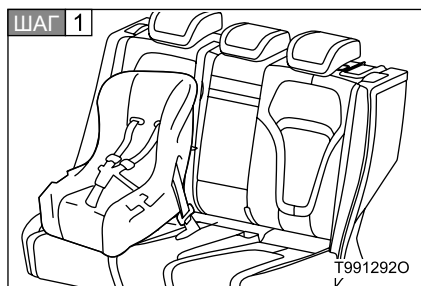


**ШАГ 1** Немного увеличьте зазор между подушкой сиденья и спинкой сиденья.

**ШАГ 2** Соедините пряжку со специальным удерживающим стержнем.

Если детское удерживающее устройство оснащено верхней лямкой, ее следует прикрепить к анкерным креплениям.

### ● Использование анкерных стоек (для верхних лямок)



Закрепите детское удерживающее устройство ремнем безопасности или жесткими креплениями ISOFIX.

Надежно защелкните крючки на анкерных креплениях и закрепите верхний ремень.


Обязательно надежно закрепите верхний ремешок.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Меры предосторожности при использовании детских удерживающих устройств
  - Использование детских удерживающих устройств, не подходящих для автомобиля, может не обеспечивать надлежащую безопасность младенцев или детей. Это может привести к серьезной травме или даже смерти (при экстренном торможении или аварии).
  - Дети должны быть пристегнуты ремнями безопасности или детскими удерживающими устройствами в соответствии с их возрастом и размером, чтобы обеспечить их защиту при авариях и аварийных остановках. Посадка ребенка на руках не заменяет роль детского удерживающего устройства. В случае аварии дети могут удариться о лобовое стекло или оказаться зажатыми между вами и салоном автомобиля.
  - Мы настоятельно рекомендуем вам выбрать детскую удерживающую систему, соответствующую весу и размеру вашего ребенка, и разместить ее на заднем сиденье. Согласно статистике расследования дорожно-транспортных происшествий, дети находятся в большей безопасности на заднем сиденье и должным образом пристегнутые, чем на переднем сиденье.
  - Никогда не устанавливайте детское удерживающее устройство, обращенное назад, на пассажирское сиденье. В противном случае в случае аварии воздействие быстрого срабатывания подушки безопасности переднего пассажира приведет к серьезным травмам или даже смерти ребенка.
  - Убедитесь, что детское удерживающее устройство правильно установлено в соответствии с инструкциями производителя. Неправильно установленные детские удерживающие устройства могут привести к серьезным травмам или даже смерти детей во время резкого торможения или аварии.

### Аудиосистема

#### ■ Главное меню аудиосистемы

Когда переключатель запуска двигателя находится в режиме ON, аудиосистема автоматически включает главное меню. Находясь в других интерфейсах, коснитесь иконки , чтобы вернуться к главному меню.



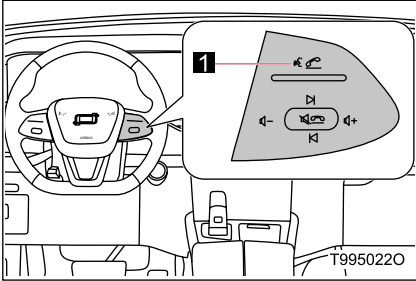
П.п.	Функция
1	Главное меню
2	Навигатор
3	Аудио меню
4	Меню служебных программ
S	Спортивный режим

Подсказка:

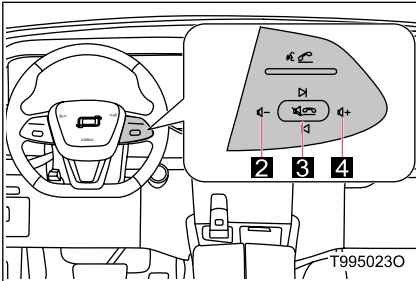
- Верхний правый угол интерфейса главного меню представляет собой строку состояния, включая точку доступа, Wi-Fi, U-диск, логотип Bluetooth, погоду, сигнал 4G, время и другое состояние. Когда соответствующая функция включена, соответствующий логотип будет отображаться в строке состояния.
- Все экраны дисплея приведены только для справки, пожалуйста, обратитесь к фактическому экрану дисплея автомобиля.

## ■ Переключатель аудио системы на руле

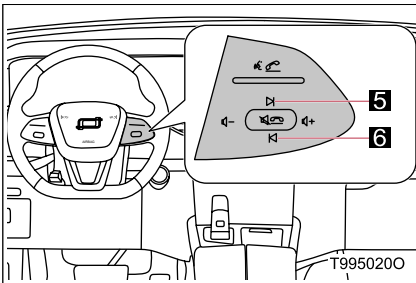
Некоторыми функциями аудио системы можно управлять с помощью переключателей аудиосистемы на рулевом колесе.



- 1** Распознавание голоса / Bluetooth-ответ
  - Нажмите, когда нет входящего вызова, чтобы войти в функцию распознавания голоса
  - Нажмите, когда есть входящий вызов, чтобы ответить на вызов.



- 2** Кнопка уменьшения громкости
- 3** Отключение звука / Отбой Bluetooth / Возврат  
При воспроизведении мультимедиа: короткое нажатие для отключения звука аудио системы; повторное короткое нажатие для включения звука; длительное нажатие: возврат к основному интерфейсу. Во время разговора: положить трубку.



- 4** Кнопка уменьшения громкости
- 5** Кнопка выбора вниз  
Режим радио: переключение на следующую действующую станцию. Мультимедийный режим: короткое нажатие: переключение на следующую дорожку; длительное нажатие: быстрая перемотка вперед (кроме музыки Bluetooth).
- 6** Кнопка выбора вверх  
Режим радио: переключение на последнюю действующую радиостанцию. Мультимедийный режим: короткое нажатие: переключение на предыдущий трек; длительное нажатие: перемотка назад (кроме музыки Bluetooth).

## ■ Включение и выключение аудио системы

### ● Включение

Аудио система автоматически включается, когда переключатель запуска двигателя находится в положении ON.

### ● Выключение

После выключения пускового выключателя, при открывании двери водителя, отключается аудио система.

## Автоматическая система кондиционирования воздуха

### Панель управления кондиционером



**1** Кнопка понижения температуры зоны водителя

**2** Кнопка повышения температуры зоны водителя

**3** Переключатель DUAL

**4** Кнопка повышения температуры зоны переднего пассажира

**5** Кнопка понижения температуры зоны переднего пассажира

**6** Кнопка обогрева заднего стекла

**7** Кнопка режима обогрева/антизапотевания ветрового стекла

**8** Кнопка увеличения объема воздуха

**9** Кнопка режима внутренней/внешней циркуляции воздуха

**10** Кнопка OFF

**11** Кнопка переключения режима обдува

**12** Кнопка уменьшения силы обдува

**13** Переключатель кондиционера

**14** Переключатель режима AUTO

### ● Регулировка температуры

Коснитесь кнопки увеличения температуры или проведите вверх по области регулировки температуры, чтобы увеличить температуру. Коснитесь кнопки уменьшения температуры или проведите вниз по области регулировки температуры, чтобы уменьшить температуру. Соответствующая температура отображается на дополнительном экране. При установке на самую низкую температуру на дисплее отображается «LO», а при установке на самую высокую температуру на дисплее отображается «HI».

Если переключатель кондиционера не будет нажат, система будет подавать в автомобиль воздух нормальной температуры или теплый воздух.

### ● Регулировка силы обдува

Коснитесь кнопки увеличения силы обдува или сдвиньте область регулировки силы обдува вправо, чтобы увеличить силу обдува. Коснитесь кнопки уменьшения силы обдува или сдвиньте область регулировки силы обдува влево, чтобы уменьшить силу обдува.

Коснитесь переключателя OFF, чтобы выключить кондиционер.

### ● Переключение режим обдува

Коснитесь кнопки переключения режима выпуска воздуха или сиденья в средней части интерфейса кондиционирования воздуха, чтобы переключить режим выпуска воздуха. При каждом касании режим выхода воздуха будет переключаться один раз. На экране дисплея имеется соответствующая индикация режима ветра.

### ● Автоматический режим

Нажмите переключатель режима AUTO (переключатель будет подсвечен) и войдите в автоматический режим кондиционирования воздуха.

В автоматическом режиме кондиционирования воздуха нажатие кнопки переключения режима обдува, кнопки режима оттаивания/антизапотевания лобового стекла, переключателя кондиционера, кнопки режима внутренней/внешней циркуляции, переключателя OFF или кнопки регулировки силы обдува приводят к выходу из автоматического режима.

### ● Переключение между режимами двойной или общей температурной зоной

Нажмите переключатель DUAL (переключатель будет подсвечен) и вы войдете в режим управления двойной температурной зоной, а температура стороны водителя и стороны переднего пассажира можно будет установить независимо.

Нажмите переключатель DUAL еще раз (переключатель не будет подсвечен) и перейдете в режим управления общей температурной зоной, а настройка температура стороны водителя и стороны переднего пассажира будет общей.

### ● Переключатель кондиционера

Коснитесь переключателя кондиционера (переключатель будет подсвечен) и функция охлаждения кондиционера будет включена. Нажмите ее еще раз (переключатель не будет подсвечен) и функция охлаждения кондиционера будет отключена.

### ● Переключение между режимами внутренней и внешней циркуляции

Коснитесь кнопки переключения режима внутренней/внешней циркуляции, чтобы войти в режим внутренней циркуляции. Нажмите ее еще раз, чтобы войти в режим внешней циркуляции. При каждом нажатии кнопки переключения режима внутренней/внешней циркуляции режим будет переключаться между режимом внешней циркуляции и режимом внутренней циркуляции.

### ● Оттаивание/антизапотевание лобового стекла

Нажмите переключатель режима оттаивания/антизапотевания (переключатель будет подсвечен) и включится режим оттаивания/антизапотевания лобового стекла. Нажмите переключатель еще раз, чтобы отключить режим оттаивания/антизапотевания лобового стекла.

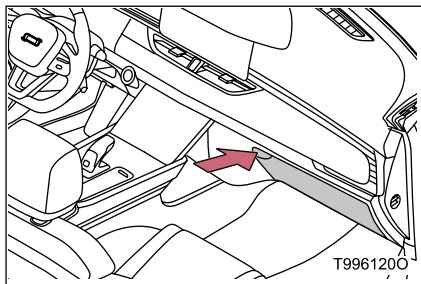
### ● Обогрев заднего стекла

Коснитесь кнопки обогрева заднего стекла (переключатель будет подсвечен) и включится обогрев заднего стекла, который может удалить капли дождя, росу и иней на заднем стекле и наружных зеркалах заднего вида. Нажмите эту кнопку еще раз (переключатель не будет подсвечен) а обогрев заднего стекла отключится.



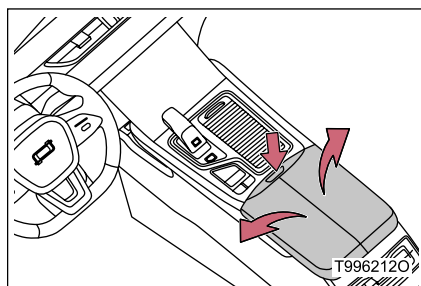
## Места для хранения

### ■ Бардачок



Нажмите на переключатель бардачка, чтобы открыть бардачок.

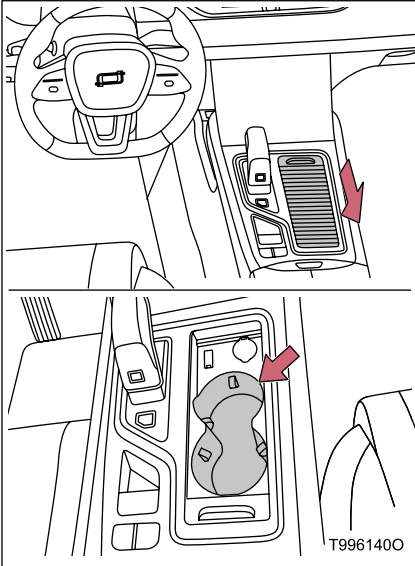
### ■ Ящик для хранения в центральном подлокотнике переднего ряда



Нажмите кнопку разблокировки, и крышка ящика для хранения автоматически откроется в обе стороны.

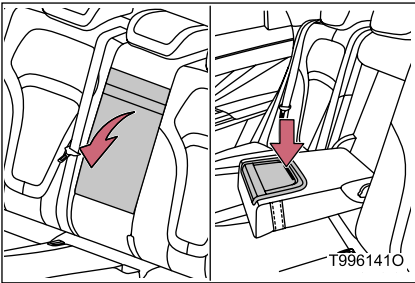
## ■ Подстаканники

### ● Спереди



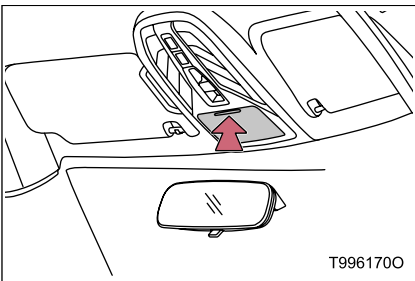
Передние подстаканники расположены на центральной консоли. Потяните назад переднюю часть крышки, чтобы открыть ее.

### ● Сзади



Потяните вниз задний центральный подлокотник и нажмите на задний край крышки подстаканника, чтобы открыть.

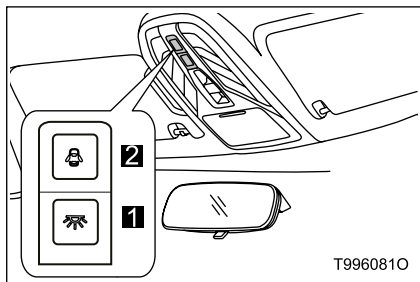
## ■ Футляр для очков



Нажмите на переднюю часть крышки, и футляр для очков откроется вниз. Используйте его для временного хранения мелких предметов, таких как солнцезащитные очки.

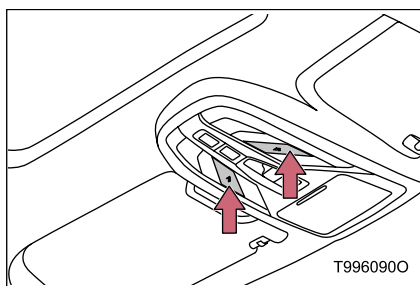
### Освещение салона

#### Освещение на переднем ряду



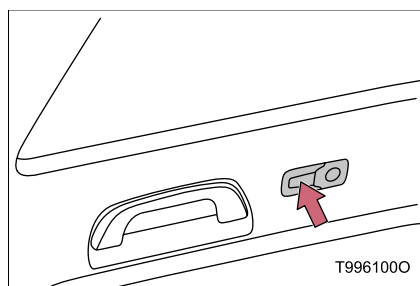
- 1** Кнопка ВКЛ/ВЫКЛ  
Включение/выключение переднего и заднего освещения салона.
- 2** Кнопка DOOR  
Переключатель связан с ключом и дверью для активации функции освещения автомобиля.

#### Лампа для чтения



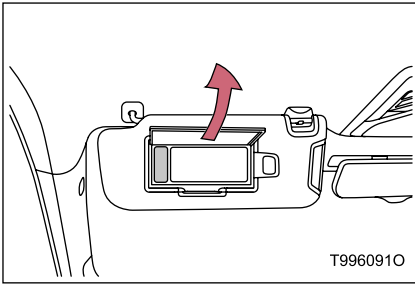
Нажмите переключатель, чтобы включить или выключить лампу для чтения.

#### Заднее освещение



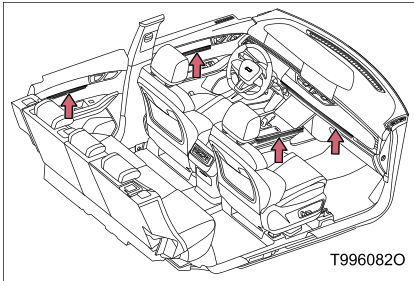
Когда переключатель переднего внутреннего освещения находится в положении OFF, нажмите на переключатель, чтобы включить или выключить заднее освещение.

## ■ Подсветка косметического зеркала



Опустите солнцезащитный козырек, откройте крышку косметического зеркала, включится освещение. Закройте крышку косметического зеркала, и освещение выключится.

## ■ Окружающее освещение\*



Окружающее освещение расположено под облицовкой приборной панели, на дверных щитках четырех дверей и по обеим сторонам центральной консоли.

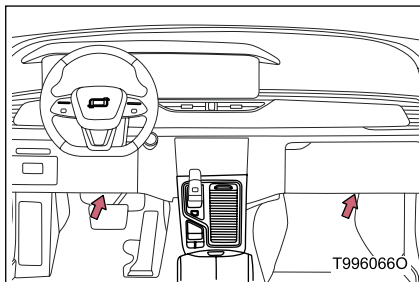


Окружающее освещение можно включать/выключать через аудио систему. После включения окружающего освещения окружающее освещение включается, когда включены габаритные огни. Включается/выключается при включении/выключении внутреннего освещения при выключенных габаритных огнях.

Подсказка:

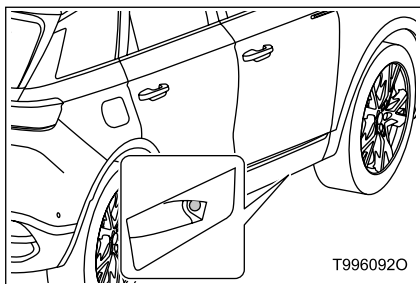
Цвет и яркость окружающего освещения также можно регулировать с помощью аудио системы.

### ■ Пространство для ног\*



Подсветка расположена на левой и правой нижней стороне приборной панели. Эта подсветка загорается, когда включены габаритные огни, и гаснет, когда габаритные огни выключены.

### ■ Приветственное освещение\*



Лампы приветственного освещения расположены в нижней части накладок на пороги передних дверей.

После отпирания автомобиля снаружи держите при себе цифровой ключ\*. Это освещение срабатывает при входе в зону действия функции.

Приветственное освещение гаснет при выполнении любого из следующих условий.

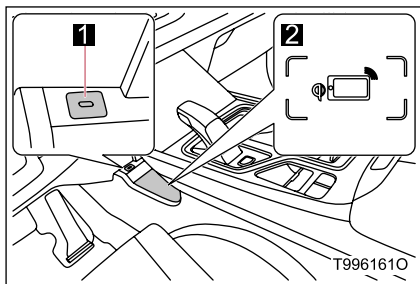
- Включен пусковой выключатель двигателя.
- Через 30 секунд работы освещения.

Если во время периода освещения автомобиль снова будет разблокирован, отсчет времени будет запущен заново.

- После запираания автомобиля снаружи, если для функции «Проводи меня домой» установлено значение «Вкл.», приветственное освещение погаснет одновременно с выключением освещения «Проводи меня домой». Если функция «Проводи меня домой» отключена, приветственное освещение погаснет одновременно с окончанием работы функции.

## Другое оборудование в салоне

### ■ Автомобильная беспроводная зарядка\*

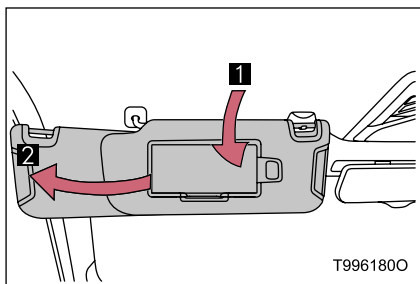


- 1** Индикатор состояния зарядки
- 2** Место для хранения мобильного телефона

Подсказка:

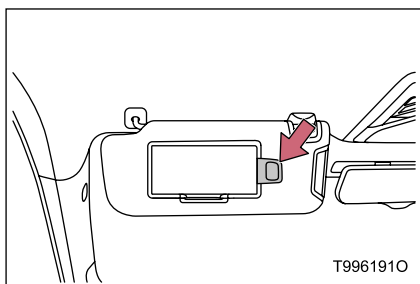
Совместите центр телефона с центром беспроводного зарядного устройства для лучшего эффекта зарядки.

### ■ Солнцезащитный козырек



- 1** Переднее положение  
Опустите козырек.
- 2** Боковое положение  
Откиньте козырек вниз, отцепите и потяните в сторону.

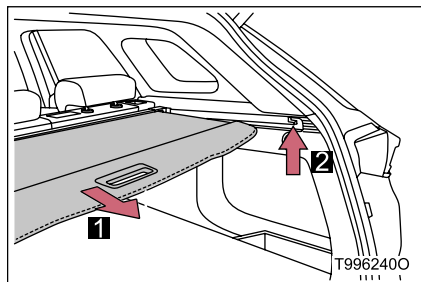
### ■ Держатель для документов



На козырьке расположен держатель для документов. Опустите козырек, чтобы использовать его.

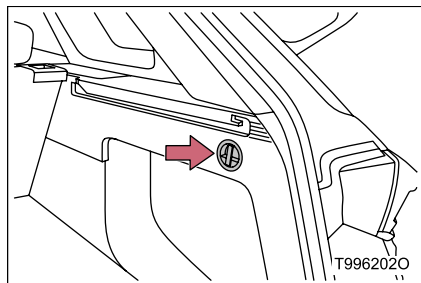
Используется для хранения таких предметов, как визитные карточки.

### ■ Шторка багажника



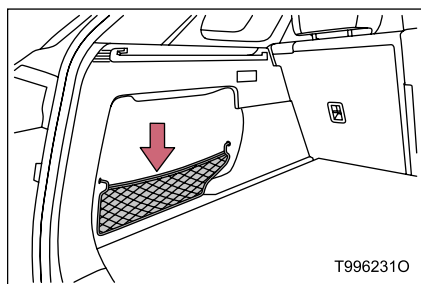
- 1** Развернуть  
Потяните за ручку, как показано на рисунке, протяните шторку к прорезям с обеих сторон багажного отделения и убедитесь, что она надежно зафиксирована в прорезях с обеих сторон.
- 2** Свернуть  
Слегка потяните за ручку, чтобы шторка вышла из пазов с обеих сторон, затем опустите ручку, и штора автоматически свернется.

### ■ Крючок для крепления багажа



Крючок для крепления багажа расположен с правой стороны в багажном отделении. Используется для подвешивания некоторых легких предметов для экономии места в багажном отделении.

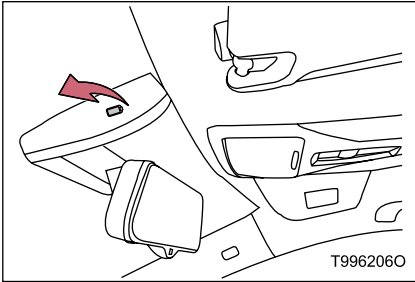
### ■ Багажная сетка



Сетка багажного отделения расположена с левой стороны багажного отделения. Используется для фиксации некоторых легких предметов, чтобы они были зафиксированы во время вождения.

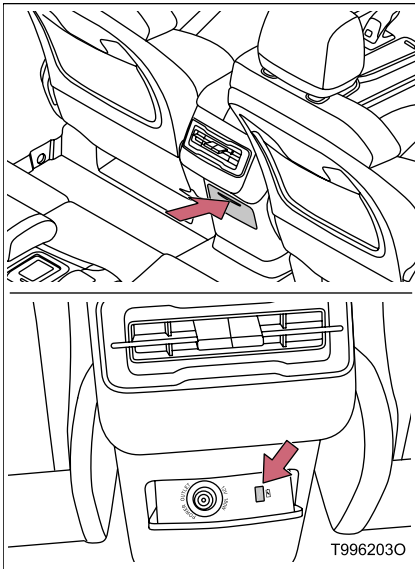
## ■ USB-интерфейс

### ● Держатель внутреннего зеркала заднего вида



Откройте крышку интерфейса USB, чтобы использовать интерфейс USB. Этот интерфейс является интерфейсом видеорегистратора и может также использоваться для зарядки.

### ● Задний ряд сидений



Нажмите на верхнюю часть крышки, чтобы открыть. Откройте, чтобы использовать порт USB. Порт USB на заднем ряду сидений предназначен только для зарядки. Примечание: Когда крышка открыта, не прикладывайте к крышке усилия, чтобы не повредить ее.



### Меры предосторожности в отношении выхлопных газов

Выхлопные газы содержат вещества, вредные для человеческого организма.



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выхлопные газы содержат бесцветный, не имеющий запаха и вредный для здоровья угарный газ (СО). Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности. Невыполнение этого требования может привести к попаданию выхлопных газов в автомобиль и стать причиной аварии из-за головокружения, причинения серьезного вреда здоровью или даже смерти.

■ **Важные моменты во время вождения**

- Во время движения держите крышку багажника закрытой.
- Если вы чувствуете запах выхлопных газов внутри автомобиля даже при закрытой крышке багажника, откройте окна и обратитесь в сервисный центр по продаже автомобилей FAW для проверки автомобиля как можно скорее.

■ **При парковке**

- Выключите двигатель, если автомобиль припаркован в плохо проветриваемом или закрытом месте, например, в гараже.
- Не оставляйте автомобиль на длительное время с работающим двигателем. Если этой ситуации нельзя избежать, пожалуйста, припаркуйте автомобиль на открытом месте и убедитесь, что выхлопные газы не попадают в автомобиль.
- Не оставляйте двигатель работающим в местах с глубоким снегом или в местах, где идет снег. Если автомобиль застревает в снегу при работающем двигателе, выхлопные газы могут собираться и проникать в автомобиль.

■ **Выхлопная труба**

Выхлопную систему необходимо периодически проверять. Если имеются небольшие отверстия или трещины из-за коррозии, повреждения соединений или присутствует необычный шум выхлопа, обратитесь в Центр продаж и обслуживания автомобилей FAW для проверки и ремонта автомобиля.

## Открывание и закрывание

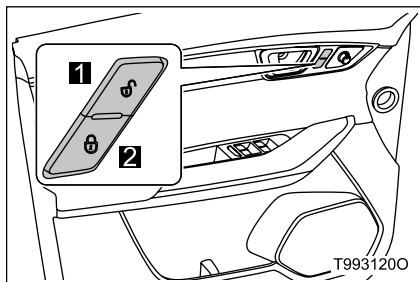
### 6

Дверные замки.....	114
Электрические стеклоподъемники.....	115
Люк в крыше.....	116
Крышка топливного бака.....	118
Багажник.....	119
Капот.....	122

### Дверные замки

#### Отпирание и запираение дверей изнутри автомобиля

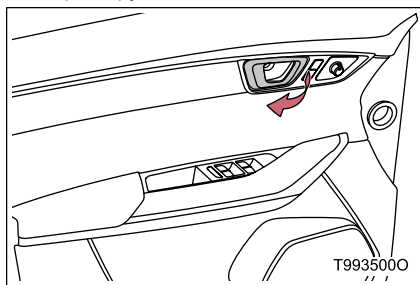
##### ► Центральный дверной замок



**1** Разблокировка

**2** Блокировка

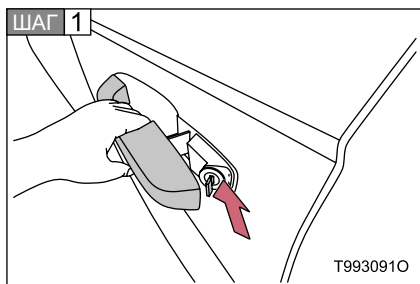
##### ► Дверная ручка



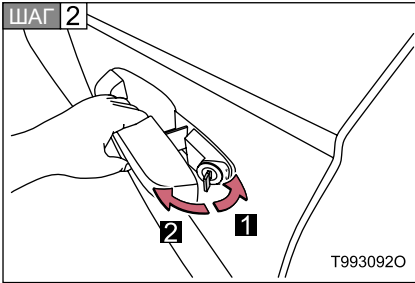
После запираения дверей дважды потяните за внутреннюю ручку двери, чтобы открыть соответствующую дверь.

#### Отпирание и запираение дверей снаружи автомобиля

- Используйте смарт-ключ или функцию беспроводного дистанционного управления. (см. стр.10)
- Используйте механический ключ

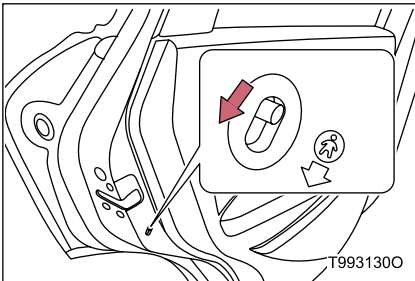


Потяните ручку двери водителя и вставьте механический ключ в замочную скважину.



- 1** Разблокировка  
Полностью поверните механический ключ против часовой стрелки, чтобы отпереть все двери. Вытяните механический ключ, отпустите ручку двери водителя и снова потяните за ручку двери водителя, чтобы открыть дверь водителя.
- 2** Блокировка  
Поверните механический ключ по часовой стрелке до конца, дверь водителя заперта, вытащите механический ключ.

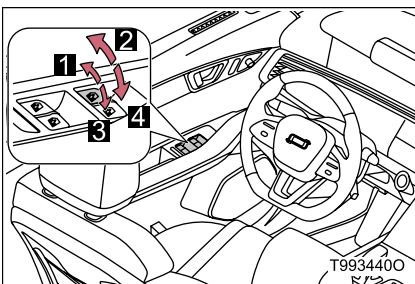
### ■ Замок для безопасности детей в задних дверях



Переведите переключатель вниз, чтобы установить блокировку для безопасности детей, дверь нельзя открыть изнутри автомобиля после установки блокировки безопасности. Установка предохранителя не позволяет детям открывать задние двери в автомобиле.

## Электрические стеклоподъемники

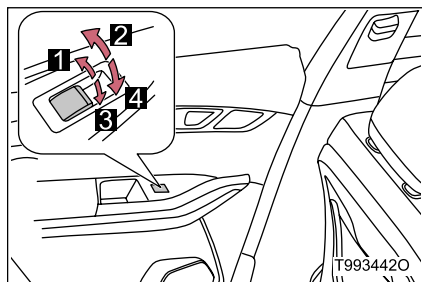
### ■ Переключатель стеклоподъемников со стороны водителя



- 1** Регулировка подъема стекла вручную
- 2** Автоматический подъем \*1
- 3** Регулировка опускания стекла вручную
- 4** Автоматическое опускание \*1

\*1: Переключение переключателя в обратном направлении остановит окно в наполовину открытом положении.

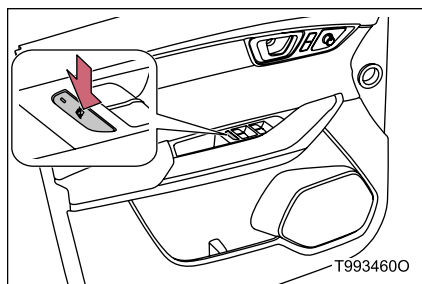
### ■ Переключатель стеклоподъемника со стороны пассажира



- 1 Регулировка подъема стекла вручную
- 2 Автоматический подъем \*1
- 3 Регулировка опускания стекла вручную
- 4 Автоматическое опускание \*1

\*1: Переключение переключателя в обратном направлении остановит окно в наполовину открытом положении.

### ■ Переключатель блокировки стеклоподъемников



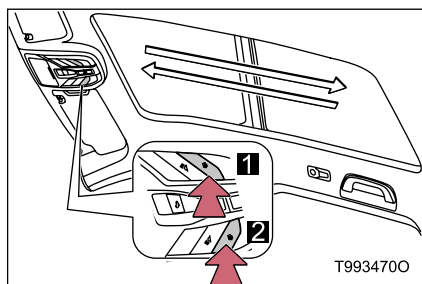
Нажмите переключатель блокировки окон, загорится индикатор на переключателе, а переключатель стеклоподъемников задних пассажиров будет отключен.

Этот переключатель блокировки может эффективно предотвратить случайное открытие окон задних пассажиров во время движения, тем самым обеспечивая безопасность пассажиров.

Передние электрические стеклоподъемники не управляются этим выключателем блокировки.

## Люк в крыше

### ■ Солнцезащитная шторка



- 1 Открывание
- 2 Закрывание

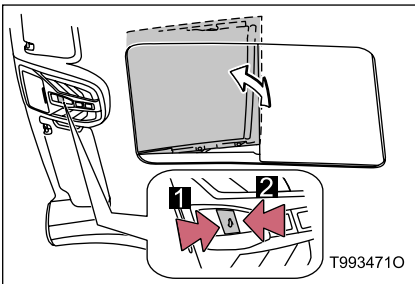
Во время движения солнцезащитной шторки нажмите любой переключатель солнцезащитной шторки, чтобы остановить его посередине, и нажмите его снова, чтобы продолжить движение шторки.

Нажмите и удерживайте переключатель солнцезащитной шторки, чтобы вручную открыть и закрыть солнцезащитную шторку, и она перестанет двигаться, когда вы отпустите переключатель.



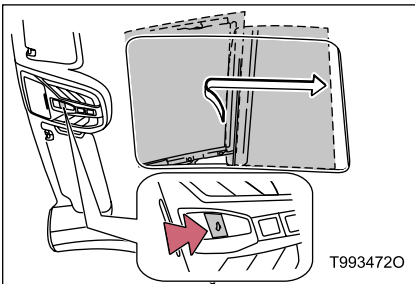
Вы также можете управлять солнцезащитной шторкой через дополнительный экран. Проведите пальцем вверх и вниз, чтобы открыть/заккрыть; короткое нажатие на значок солнцезащитной шторки для поэтапной настройки; длительное нажатие на значок солнцезащитной шторки для открытия и закрытия одной клавишей.

### ■ Люк (поднять и закрыть)

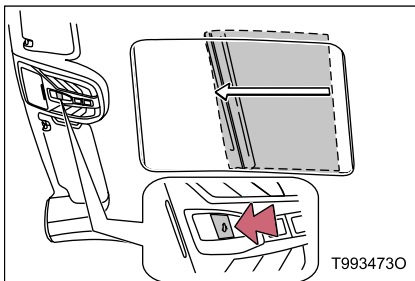


- 1** Поднять  
Когда люк закрыт, потяните переключатель, и задняя часть люка поднимется.  
Если солнцезащитная шторка закрыта, она открывается частично.
- 2** Закрытие  
Когда люк поднят, нажмите переключатель, чтобы закрыть люк.

### ■ Люк (открыть и закрыть)



**Открытие**  
Когда люк закрыт, потяните переключатель, задняя часть люка поднимется, потяните еще раз, люк автоматически полностью откроется.



**Закрытие**  
Когда люк открыт, нажмите переключатель, чтобы люк закрылся автоматически.

## 6. Открывание и закрывание


Подсказка:

Во время движения люка можно нажать переключатель люка, чтобы он остановился посередине, и движение можно продолжить, нажав его снова.

Потяните или нажмите переключатель люка до упора, чтобы вручную открыть и закрыть люк; отпустите переключатель, чтобы остановить движение люка.



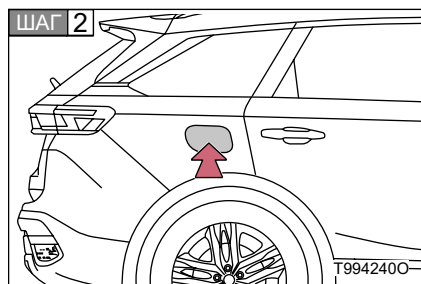
Вы также можете управлять люком через дополнительный экран.

Проведите пальцем вверх и вниз, чтобы открыть/заккрыть; короткое нажатие на значок люка для поэтапной регулировки; длительное нажатие на значок люка для открытия и закрытия одной клавишей; нажатие на значок наклона люка  для наклона люка.

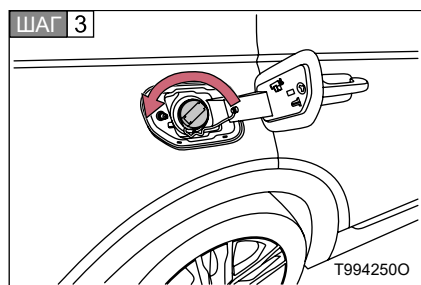
### Крышка топливного бака

#### Открывание крышки топливного бака

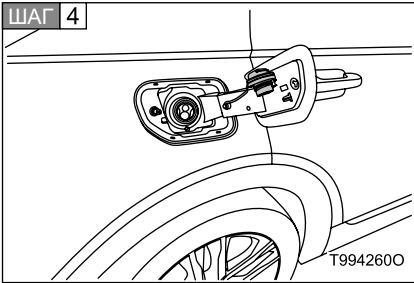
**ШАГ 1** Нажмите кнопку разблокировки на электронном ключе или на выключателе центрального замка двери, чтобы разблокировать автомобиль.



Нажмите на левую сторону крышки топливного бака, чтобы открыть крышку.



Медленно отвинтите крышку топливного бака, чтобы снять ее.

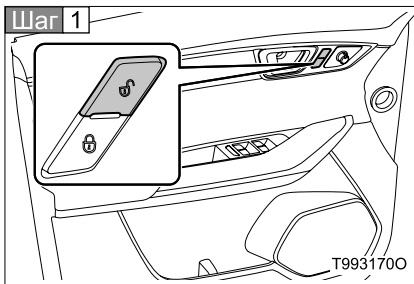


Повесьте крышку топливного бака на заднюю часть люка заливной горловины.

### ■ Закрывание крышки топливного бака

После заправки поверните крышку топливного бака по часовой стрелке до щелчка и закройте крышку.

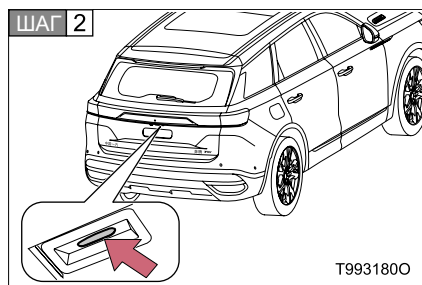
### ■ Отпирание багажника изнутри автомобиля



Нажмите кнопку отпирания выключателя центрального замка двери.



## 6. Открывание и закрывание

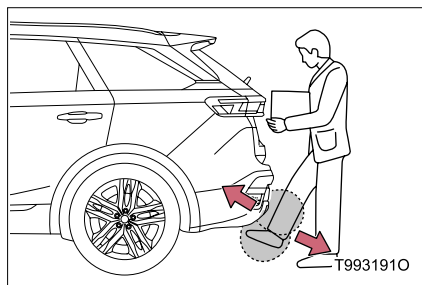


Нажмите кнопку открывания крышки багажника.

### ■ Открывание крышки топливного бака

Используйте смарт-ключ и функции беспроводного дистанционного управления. (см. стр. 10)

### ■ Функция датчика открывания багажного отделения \*



Возьмите с собой смарт-ключ, встаньте по центру заднего бампера, быстро поднимите ногу и поднесите как можно ближе к бамперу, убедитесь, что голень находится в верхней чувствительной зоне, а ступня в нижней сенсорной зоне, затем быстро помашите ногой в сенсорной зоне, чтобы активировать функцию сенсорного контроля багажного отделения.

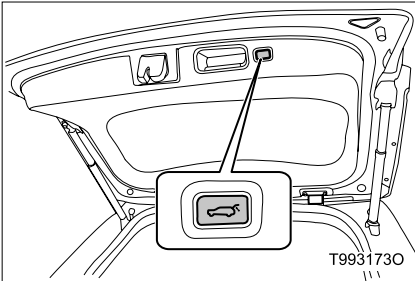
### ■ Открытие/заккрытие багажного отделения изнутри автомобиля (автомобили с электроприводом задней двери)



Коснитесь переключателя багажного отделения на дополнительном экране, чтобы открыть или закрыть багажное отделение.

Когда багажное отделение открывается/закрывается, прикосновение к переключателю остановит операцию, а повторное нажатие переключателя вернет операцию в обратном направлении.

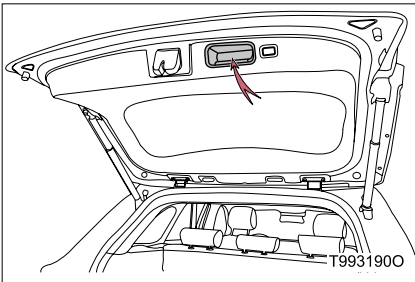
## ■ Электропереключатель багажного отделения (автомобили с электроприводом задней двери)



Нажмите электрический выключатель багажного отделения, багажное отделение может закрыться автоматически.

Когда багажное отделение открывается/закрывается, нажатие на этот переключатель остановит операцию. Повторное нажатие переключателя приведет к обратному действию.

## ■ При закрывании багажного отделения



Опустите крышку багажника, используя ручку багажного отделения.

- Автомобили без электропривода задних дверей

Не забудьте нажать на крышку багажника снаружи автомобиля, чтобы закрыть его.

- Автомобили с электроприводом задних дверей. Крышка багажника автоматически полностью закроется.

## ■ Регулировка высоты открывания крышки багажника (автомобили с электроприводом задней двери)

Высоту открывания крышки багажного отделения можно регулировать с помощью электрического переключателя багажного отделения.

**ШАГ 1** Когда крышка багажника переместится на подходящую высоту, нажмите электрический выключатель багажного отделения и полка крышки багажника перестанет двигаться.

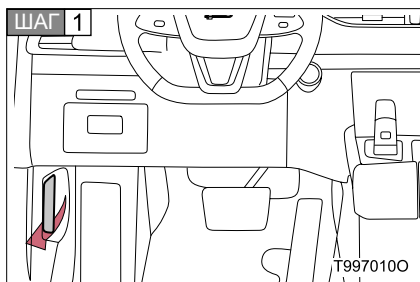
**ШАГ 2** Нажмите и удерживайте электрический выключатель багажного отделения в течение 3 секунд, пока не прозвучит звуковой сигнал.

Подсказка:

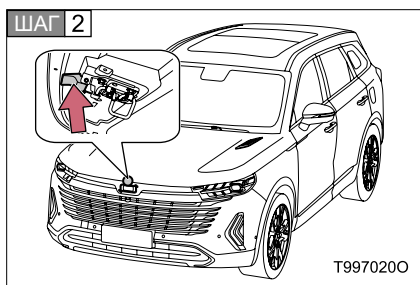
Высота открывания крышки багажника также регулируется вручную. После ручной регулировки крышки багажного отделения на нужной высоте снова нажмите и удерживайте электрический выключатель багажного отделения в течение 3 секунд, пока не прозвучит звуковой сигнал.

### Капот

#### Открывание капота



Протяните ручку открывания капота наружу, и капот немного приподнимется.



Протяните руку под капотом и нажмите на ручку фиксатора предохранительного крюка капота влево, чтобы поднять капот.

#### Закрывание капота

**ШАГ 1** Проверьте область под капотом, чтобы убедиться, что все контейнеры закрыты крышками и что все незакрепленные предметы (например, инструменты и т. д.) удалены из пространства.

**ШАГ 2** Когда капот находится примерно в 20 см (сантиметрах) от решетки воздухозаборника, с небольшим усилием опустите капот. Убедитесь, что капот полностью закрыт и заблокирован.

## Уход и техническое обслуживание

### 7

Инструкции по уходу.....	124
График периодического технического обслуживания.....	125
Процедуры технического обслуживания.....	128

### Инструкции по уходу

Для обеспечения безопасного и экономичного вождения очень важно ежедневное и регулярное техническое обслуживание. FAW Car рекомендует выполнять следующие меры по техническому обслуживанию:

#### ■ Регулярное обслуживание

- Пожалуйста, проводите регулярное техническое обслуживание автомобиля в соответствии с графиком технического обслуживания.

Интервалы обслуживания могут быть основаны на пробеге или времени в графике, в зависимости от того, что наступит раньше.

Для элементов обслуживания, для которых истек последний интервал, также рекомендуется выполнять обслуживание в пределах того же интервала.

- Куда обратиться для техобслуживания?

Для проведения технического обслуживания лучше всего обратиться в местный центр продаж и обслуживания автомобилей FAW.

Центр продаж и обслуживания автомобилей FAW располагает современными инструментами для технического обслуживания, оборудованием и оригинальными запасными частями, необходимыми для технического обслуживания и ухода за вашим автомобилем, а весь персонал послепродажного обслуживания прошел профессиональную управленческую и техническую подготовку, чтобы гарантировать, что техническое обслуживание автомобиля может быть выполнено быстро и качественно, чтобы ваш автомобиль всегда был в хорошем техническом состоянии.

Резиновые шланги (для систем охлаждения и отопления, тормозных и топливных систем) должны проверяться специалистом в строгом соответствии с графиком технического обслуживания.

Резиновые шланги со временем изнашиваются, ломаются или рвутся. Поэтому, если шланг имеет какие-либо признаки износа или повреждения, немедленно обратитесь в Центр продаж и обслуживания автомобилей FAW для замены.

#### ■ Обслуживание своими руками

Можно ли проводить техническое обслуживание своими руками?

Если у вас есть базовые знания о конструкции, осмотре и техническом обслуживании автомобилей, а также некоторые основные инструменты, вы можете самостоятельно выполнять ежедневный осмотр и техническое обслуживание.

Следует напомнить, что некоторые работы по техническому обслуживанию требуют специального оборудования для обслуживания и профессиональных навыков, поэтому лучше всего, чтобы они выполнялись квалифицированными специалистами. Даже если вы являетесь опытным техническим специалистом, мы все равно рекомендуем вам обратиться в центр продаж и обслуживания автомобилей FAW для стандартного ремонта и обслуживания, где запишут информацию о техническом обслуживании вашего автомобиля и помогут оформить гарантийное обслуживание.

## График периодического технического обслуживания.

Интервалы обслуживания (показания одометра или месяцы, в зависимости от того, что наступит раньше)	Показания одометра							количество месяцев	
	× 1,000 км	Первое обслуживание 5 (6 месяцев)	10	20	30	40	50		60
<b>Двигатель</b>									
Моторное масло *1	Первые 5 000 км (километров), замена каждые 10 000 км (километров) или 12 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше).							12	
Масляный фильтр и уплотнительное кольцо *1	Меняйте масляный фильтр одновременно с заменой масла.							12	
Приводной ремень			I	I	I	I	I	-	
Воздушный фильтр *2			C	C	R	C	C	R	C: 12 R: 24
Дроссельная заслонка				C		C		C	-
<b>Система охлаждения</b>									
Система охлаждения				I		I		I	12
Охлаждающая жидкость двигателя	Замена каждые 5 лет или 100 000 км (километров), в зависимости от того, что наступит раньше							-	
<b>Топливная система</b>									
Топливопроводы и шланги				I		I		I	12
Фильтрующий элемент - воздухоотводчик	Замена каждые 2 года или 30 000 км (километров), в зависимости от того, что наступит раньше							-	
<b>Система зажигания</b>									
Свеча зажигания					R			R	-

## 7. Уход и техническое обслуживание

Интервалы обслуживания (показания одометра или месяцы, в зависимости от того, что наступит раньше)	Показания одометра							Количество месяцев	
	×1,000 км	Первое обслуживание 5 (6 месяцев)	10	20	30	40	50		60
<b>Электрическая система</b>									
Проверка проводимости аккумулятора								12	
Все электрические системы *3								12	
Установка пробега обслуживания *4	Устанавливать каждые 5000 км							-	
<b>Шасси и кузов</b>									
Тормозная жидкость *5						R			I: 6 R: 24
Тормозной фрикционный материал и тормозные диски									6
Автоматическая коробка передач (8AT)	Первый гарантийный срок составляет 2 года или 40 000 км (км), затем замена каждые 3 года или 60 000 км (км), в зависимости от того, что наступит раньше. Фильтр необходимо заменить в течение первой гарантии, и нет необходимости заменять фильтр после первой гарантии.							-	
Автоматическая коробка передач (6AT)	Проверяйте каждые 1 год или 20 000 км							-	
Пылезащитный кожух приводного вала								24	
Состояние кузова								-	
Люк в крыше								12	
Шины (включая запасное)								-	
<b>Кондиционер</b>									
Фильтр кондиционера	Замена каждые 12 месяцев или 20 000 км (километров), в зависимости от того, что наступит раньше								

Операции технического обслуживания:

- I: Осмотр (проверка, очистка, ремонт, регулировка, замена при необходимости)
- R: Замена
- C: Очистка

Подсказка:

По истечении указанного периода выполняйте техническое обслуживание с рекомендуемой периодичностью.

\*1: Если автомобиль эксплуатируется в любом из следующих условий, масло и масляный фильтр следует менять чаще, чем рекомендуемые интервалы. (рекомендуется каждые 5000 км (километров))

- а) Движение по пыльным дорогам.
- б) Длительные периоды работы на холостом ходу и/или вождение на малых скоростях на большие расстояния.
- в) Совершение повторных поездок на короткие расстояния в пределах 8 км (километров) при низких температурах.

\*2: Если автомобиль ездит по пыльным дорогам, воздушный фильтр следует чистить чаще рекомендованного интервала и при необходимости заменять.

\*3: Полная функциональная проверка электрических систем, таких как контрольно-измерительные приборы, сигнальные лампы/индикаторы, освещение, кондиционер, обогреватель заднего стекла, стеклоочиститель, система омывателя (включая щетки стеклоочистителя), аудиосистема, радар заднего хода\*, система заднего обзора\*, окна электрообогрева, люк в крыше, сиденья с электроприводом, круиз-контроль\* и многое другое.

\*4: Метод установки встроенного пробега прибора см. на стр. 69.

\*5: Если автомобиль длительное время эксплуатировался в суровых условиях или в горах (слишком много торможения) или в условиях очень влажного климата, тормозную жидкость необходимо менять один раз в год.



### Метод обслуживания

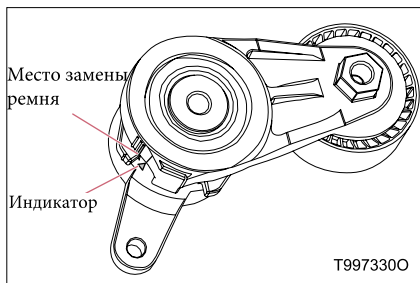
#### ■ Машинное масло

- Снимите крышку маслосливной горловины, сливную пробку масляного поддона и прокладку и слейте моторное масло.
- Очистите и установите новую прокладку и сливную пробку масляного поддона (момент затяжки:  $50 \pm 2$  Н·м (Н·м)), залейте моторное масло и установите крышку маслосливной горловины.
- Убедитесь в отсутствии утечек масла и проверьте уровень масла в двигателе.

#### ■ Масляный фильтр и уплотнительное кольцо

Регулярно заменяйте.

#### ■ Приводной ремень



Проверьте провисание и натяжение приводного ремня и визуально убедитесь, что индикаторная метка автоматического натяжителя приводного ремня указывает на положение замены ремня. Если место замены ремня указано, замените приводной ремень.

#### ■ Воздушный фильтр

Используйте воздух под высоким давлением для продувки от чистой стороны фильтрующего элемента к грязной.

#### ■ Дроссельная заслонка

- Отсоедините отрицательный кабель аккумуляторной батареи и снимите блок дроссельной заслонки.
- Очистите внутреннюю и внешнюю поверхности корпуса дроссельной заслонки в сборе и очистите от нагара основной впускной канал.
- При нормальной эксплуатации автомобиля рекомендуется чистить корпус дроссельной заслонки каждые 20 000 км. Для автомобилей, эксплуатируемых в суровых условиях (таких как песок и пыль) в течение длительного времени, рекомендуется увеличить количество чисток корпуса дроссельной заслонки, чтобы обеспечить производительность двигателя.
- Установите корпус дроссельной заслонки после очистки (момент затяжки:  $9 \pm 2$  Н·м (Н·м)).

#### ■ Система охлаждения

Проверьте наличие утечек и цвет охлаждающей жидкости в месте соединения каждого трубопровода в системе охлаждения, включите кондиционер и посмотрите, нормально ли работает вентилятор охлаждения двигателя.

### ■ Охлаждающая жидкость двигателя

---

Следите за уровнем охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Если уровень жидкости низкий, обратитесь в Центр продаж и обслуживания автомобилей FAW для добавления охлаждающей жидкости.

### ■ Топливопроводы и шланги

---

Проверьте, нет ли утечки масла в соединительной части трубопровода, а также убедитесь, что корпус трубопровода не имеет трещин или повреждений.

### ■ Фильтрующий элемент - воздухоотводчик

---

Регулярно заменяйте.

### ■ Свеча зажигания

---

- Визуально осмотрите свечу зажигания на наличие нагара или отложений, аблирован ли или деформирован электрод, не сломана ли резьба, в норме ли деформация наружной прокладки и соответствует ли зазор между электродами требованиям .
- После установки свечей зажигания запустите двигатель и проверьте его работу.

### ■ Проверка проводимости аккумулятора

---

Используйте тестер для проверки аккумулятора.

### ■ Все электрические системы

---

Проверьте правильность функционирования различных электрических систем.

### ■ Установка пробега обслуживания

---

См. стр. 69.

### ■ Тормозная жидкость

---

Следите за уровнем тормозной жидкости в расширительном бачке. Если уровень жидкости низкий, обратитесь в Центр продаж и обслуживания автомобилей FAW для доливки тормозной жидкости.

### ■ Тормозной фрикционный материал и тормозные диски

---

- Тормозной фрикционный материал: проверьте, не изношен ли тормозной фрикционный материал до появления сигнала тревоги.
- Тормозные диски: проверьте, не изношены ли передние/задние тормозные диски до 1 мм (миллиметров) с одной стороны.

### ■ Автоматическая коробка передач

---

Проверьте автоматическую коробку передач на наличие утечек масла.

### ■ Пылезащитный кожух приводного вала

---

Визуально осмотрите пылезащитную крышку на наличие повреждений или утечек масла.

### ■ Состояние кузова

---

Если поверхность краски повреждена, пожалуйста, отремонтируйте кузов как можно скорее.

### ■ Люк в крыше

---

- При закрытом люке нажмите обеими руками на стеклянную панель люка внутрь автомобиля, чтобы проверить, не ослаблены ли болты для установки стеклянной панели. (Момент затяжки:  $7 \pm 0,7$  Н·м (Н·м)).
- Проверьте работу люка, очистите и смажьте направляющие люка.
- Переместите люк в полностью открытое или наклонное положение, используйте влажную губку, чтобы очистить полосу уплотнения стекла и удалить песок, пыль и другие загрязнения.

### ■ Шины (включая запасное)

---

- Оцените степень износа шин по следам износа протектора.
- Визуально проверьте внешний вид шин на наличие выпуклостей, сильных царапин и других повреждений.
- Проверьте давление в шинах, значение давления в шинах см. на этикетке с указанием давления в шинах.
- Убедитесь, что момент затяжки колесных гаек находится в диапазоне 108–147 Н·м (Н·м).

### ■ Фильтр кондиционера

---

Регулярная замена

Подсказка. Если вы не уверены в расположении и способе работы вышеуказанных деталей, обратитесь в Центр продаж и обслуживания автомобилей FAW.

## Спецификация автомобиля

### 8

Сервисные данные (топливо, уровень масла и т. д.).....	132
Информация о топливе.....	142

### Сервисные данные (топливо, уровень масла и т.д.)

#### ■ Размер

Общая длина	4,800 мм (миллиметров)	
Полная ширина	1,915 мм (миллиметров)	
Полная высота	1,685 мм (миллиметров)	
Передняя подвеска	950 мм (миллиметров)	
Задняя подвеска	980 мм (миллиметров)	
Колесная база	2,870 мм (миллиметров)	
Колесная колея	Спереди	1,640 мм (миллиметров)
	Сзади	1,640 мм (миллиметров)
Угол въезда	20° (без нагрузки)	
Угол съезда	25° (без нагрузки)	

#### ■ Количество пассажирских мест

Количество пассажирских мест	5
------------------------------	---

#### ■ Вес

Снаряженная масса	1,775 кг ( килограммов )	
Максимально допустимая полная масса	2,225 кг ( килограммов )	
Нагрузка на ось	Спереди	1,147 кг ( килограммов )
	Сзади	1,078 кг ( килограммов )

## ■ Стандарты выбросов

Экологические стандарты	GB18352.6-2016 Национальный VI
-------------------------	--------------------------------

Примечание: Срок замены системы нейтрализации отработавших газов составляет 10 лет или 200 000 км пробега.

## ■ Расход топлива автомобиля в заданных условиях испытаний

Номер модели	CA6486AT6E	CA6486AT6F
Комбинированный расход топлива (л/100 км)	(WLTC) 8.0	(NEDC) 7.9

Подсказка. В зависимости от личного стиля вождения, дорожных условий, качества масла и т. д. расход топлива будет меняться. Пожалуйста, учитывайте реальную ситуацию.

## ■ Производительность автомобиля

Максимальная полезная мощность/скорость	160 кВт (киловатт) / 4500 - 5500 об/мин (оборотов в минуту)
Номинальная мощность/скорость	165 кВт (киловатт) / 4500 - 5500 об/мин (оборотов в минуту)
Максимальный крутящий момент/скорость	340 Н·м (Н·м)/ 1650 - 4500 об/мин (оборотов в минуту)
Максимальный уклон подъема	30%
Максимальная скорость	210 км/ч (километров в час)

### ■ Развал-схождение передних колес (без нагрузки)\*1

Развал передних колес	-18'±45', максимальная разница влево-вправо составляет 60'
Задний наклон главной оси	6°54'±45', максимальная разница между левым и правым углом составляет 60'
Внутренний наклон главной оси	-14°
Схождение передних колес *2	$2\beta = 10.6' \pm 10'$
Угол поворота рулевого колеса	33.09/40.9
Высота транспортного средства *3	462 ± 20 мм, Разница слева и справа не более ± 10 мм

\*1: Топливный бак заполнен 10 л топлива. Охлаждающая жидкость двигателя и моторное масло находятся на указанных уровнях. Запасное колесо, домкрат и инструменты размещаются в специально отведенных местах.

\*2:  $\beta$  - угол между линией пересечения осевой плоскости автомобиля и земли и линией пересечения осевой плоскости колеса с землей.

\*3: Высота от центра колеса до края крыла.

### ■ Схождение задних колес (без нагрузки)\*1

Развал задних колёс	-47' ± 45', макс. 60' из стороны в сторону
Схождение задних колес *2	$2\beta = 9' \pm 10'$
Высота автомобиля *3	472 ± 20 мм, Разница слева и справа не более ± 10 мм

\*1: Топливный бак заполнен 10 л топлива. Охлаждающая жидкость двигателя и моторное масло находятся на указанных уровнях. Запасное колесо, домкрат и инструменты размещаются в специально отведенных местах.

\*2:  $\beta$  - угол между линией пересечения осевой плоскости автомобиля и земли и линией пересечения осевой плоскости колеса с землей.

\*3: Высота от центра колеса до края крыла.

## ■ Тип привода

Тип привода	Передний привод
-------------	-----------------

## ■ Подвеска

Передняя подвеска	Тип		Независимая подвеска McPherson
	Тип рессор		Цилиндрическая пружина
	Тип амортизатора		Двуствольный гидравлический надувной
	Стабилизатор поперечной устойчивости	Тип	Твердый стабилизатор поперечной устойчивости
Диаметр		27 мм	
Задняя подвеска	Тип		Многорычажная независимая подвеска
	Тип рессор		Цилиндрическая пружина
	Тип амортизатора		Двуствольный гидравлический надувной
	Стабилизатор поперечной устойчивости	Тип	Твердый стабилизатор поперечной устойчивости
Диаметр		20 мм	

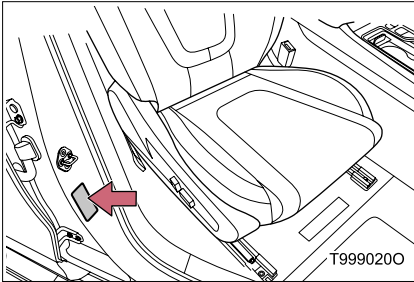
## ■ Технические условия обкатки нового автомобиля

Обкаточный пробег нового автомобиля 1500 км (км), при движении в пределах 1000 км (км): не допускается превышение частоты вращения двигателя более 3/4 от номинальной, в период 1000 - 1500 км (км): скорость двигателя можно постепенно увеличивать в зависимости от дорожных условий до номинальной скорости.



### Идентификация транспортного средства

#### ■ Табличка производителя

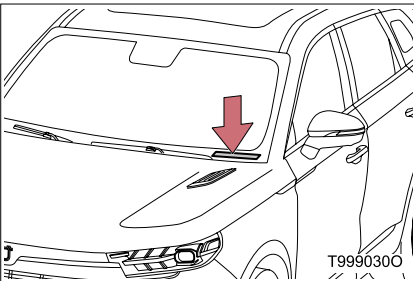


Заводская табличка расположена на правой центральной стойке, как показано на рисунке. Паспортная табличка производителя включает следующие пункты: страна изготовления, производитель, идентификационный номер транспортного средства, модель транспортного средства, марка, количество пассажиров, модель двигателя, максимальная полезная мощность двигателя, максимально допустимая полная масса, рабочий объем двигателя и год выпуска.

#### ■ Идентификационный номер транспортного средства

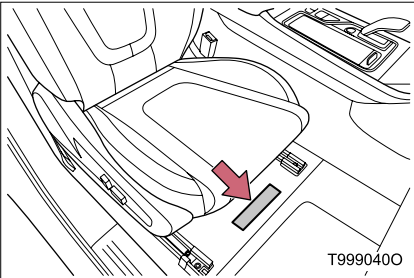
Идентификационный номер транспортного средства (VIN) является юридическим идентификатором транспортного средства. Это основной идентификационный номер автомобиля, который используется для регистрации владельца.

##### ► Приборная панель вверх слева



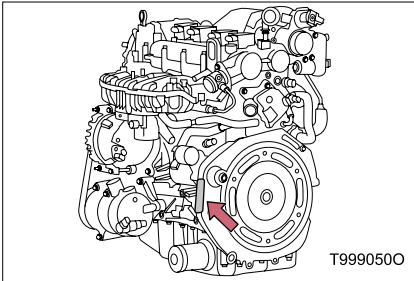
Приклеен под лобовым стеклом в левом верхнем углу приборной панели.

##### ► Передняя нижняя часть сиденья переднего пассажира



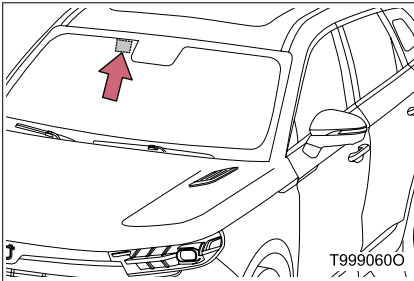
Выгравировано на нижней части пола кузова перед пассажирским сиденьем.

## ► Модель двигателя и серийный номер



Модель двигателя и заводской серийный номер выбиты на блоке цилиндров, как показано на рисунке.

## ■ Окно датчиков



Положение, указанное стрелкой на рисунке, является положением окна датчиков.

## ■ Двигатель

Модель	CA4GC20TD-32
Тип	Рядный четырехцилиндровый, четырехтактный, встроенный в головку блока цилиндров выпускной коллектор, двойной верхний распределительный вал, 16 клапанов, впускной и выпускной VCT, непосредственный впрыск в цилиндр, двухканальный бензиновый двигатель с турбонаддувом
Диаметр отверстия и ход	82.5 × 93 мм
Объем	1,989 л (литров)

## ■ Топливо

Тип топлива	Неэтилированный бензин для автомобилей
Октановое число	95 или выше
Емкость топливного бака (справочная)	Емкость топливного бака (справочная) 60 л (литров)

## 8. Спецификация автомобиля

### ■ Система смазки

Моторное масло оказывает важное влияние на производительность и срок службы двигателя, поэтому необходимо использовать правильное моторное масло.

Моторное масло, одобренное нашей компанией, может лучше защитить двигатель автомобиля, который вы используете. Настоятельно рекомендуется использовать моторное масло, одобренное нашей компанией.

Компания продолжит обновление рекомендаций послепродажного моторного масла в соответствии с развитием технологии моторного масла. Рекомендуется обратиться в Центр продаж и обслуживания автомобилей FAW для замены моторного масла.

Емкость масла (заправка после опорожнения)	6 л ( литров )
Объем заливки масла (После замены моторного масла и масляного фильтра)	5.3 л ( литров )
Объем заливки масла (после замены масла отдельно)	5 л ( литров )
Качество масла и класс вязкости	5W-30
	0W-30 ( Подходит для холодных регионов с минимальной температурой ниже -35°C )

### ■ Система охлаждения

Объем	7.6 ± 0.5 л ( литров )
-------	------------------------

### ■ Система зажигания

Модель свечи зажигания	3707010-27 л
Зазор	0.6 - 0.7 мм ( миллиметров )

ПРИМЕЧАНИЕ: Используйте только свечи зажигания из иридиевого сплава. Не регулируйте зазор свечи зажигания при настройке двигателя.

## ■ Электрическая система

Аккумуляторная батарея	12 В, 80 Ач_AGM Свинцово-кислотная батарея из стекловолокна
------------------------	---

## ■ Кондиционер

Тип хладагента	R134a
Объем заполнения	500 ± 50 г (граммов)

## ■ Автоматическая коробка передач

### ► 8AT

Емкость трансмиссионного масла (одновременно заменяйте элемент напорного фильтра и трансмиссионное масло)	6 ± 0.1 л ( литров )
Емкость трансмиссионного масла (Только при замене трансмиссионного масла)	5.5 ± 0.1 л ( литров )
Тип трансмиссионного масла	ATF SS-VIII-L

### ► 6AT

Тип трансмиссионного масла	AW-1
----------------------------	------

Подсказка :

- Использование жидкости для автоматической коробки передач, отличной от указанной, приведет к ухудшению характеристик переключения передач.
- Заменяйте жидкость для автоматической коробки передач только в случае необходимости.

## ■ Тормозная система

Объем тормозной жидкости	0.92 ± 0.05 л ( литров )
Тип тормозной жидкости	DOT4

## 8. Спецификация автомобиля

### ■ Диапазон разумного использования тормозной фрикционной пары

#### ► Спереди

Толщина фрикционного материала	Стандартная толщина	11,5mm (мм)
	Минимальная толщина	2mm (мм)
Толщина тормозного диска	Стандартная толщина	30mm (мм)
	Минимальная толщина	28mm (мм)

#### ► Сзади

Толщина фрикционного материала	Стандартная толщина	10mm (мм)
	Минимальная толщина	2mm (мм)
Толщина тормозного диска	Стандартная толщина	12mm (мм)
	Минимальная толщина	10mm (мм)

Примечание. Когда фрикционный материал тормоза изнашивается до минимальной толщины, раздается звуковой сигнал. Необходимо немедленно заменить тормозной фрикционный материал.

### ■ Шины и диски

Технические характеристики шин	245/50 R20 245/45 R21			
Давление в шинах кПа (бар)		3 пассажира и менее	Полная загрузка	ECO
	Спереди	230 (2.3)	250 (2.5)	260 (2.6)
	Сзади	230 (2.3)	250 (2.5)	260 (2.6)
Размер колеса	20 × 7.5J 21 × 8J			
Момент затяжки колесных болтов	108 - 147 Н·м (Ньютон·м)			
Требования к балансировке колес	Остаточный динамический дисбаланс ≤ 7 г (грамм)			
Запасное колесо	Технические характеристики шин	T145/80 R18 (неполноразмерная запаска)		
	Давление в шинах кПа (бар)	420 (4.2)		

## ■ Лампы

	Комплект	Тип	Мощность (Вт)	Цвет
Наружное освещение и сигнальные устройства	Дальний свет (модели высокой комплектации)	LED	75*2	Белый
	Дальний свет (модели низкой комплектации)	LED	41*2	Белый
	Фары ближнего света	LED	47*2	Белый
	Боковой сигнал поворота	LED	2.26*2	Янтарный
	Передний указатель поворота	LED	9*2	Янтарный
	Передние габаритные огни/ дневные ходовые огни	LED	2*2/8*2	Белый
	Задний габаритный фонарь	LED	6.5*2	Красный
	Стоп-сигнал	LED	4.1*2	Красный
	Задний указатель поворота	LED	18.9*2	Янтарный
	Фонарь заднего хода	LED	4.9*2	Белый
	Задние противотуманные фары	LED	1.8*2	Красный
	Освещение номерного знака	LED	0.8*2	Белый
	Верхний стоп-сигнал	LED	10	Красный
	Задний световозвращатель	-	красный	
	Приветственный свет *	LED	2*2	Белый
Освещение салона и сигнальные устройства в салоне	Переднее внутреннее освещение	LED	4	Белый
	Заднее внутреннее освещение	LED	1*2	Белый
	Свет в ножном колодце *	LED	0.1*2	Белый
	Амбиентная подсветка *	LED	0.3*7	12 видов Бежевый
	Свет в багажнике	LED	0.675	Белый

## 8. Спецификация автомобиля

### ■ Сиденья

Передние сиденья	Угол наклона спинки	25°
	Глубина сиденья	461 мм
Задние сиденья	Угол наклона спинки	27°
	Глубина сиденья	363 мм

### ■ Сервисные данные (топливо, уровень масла и т.д.)

Используйте в этом автомобиле только неэтилированный бензин. Для оптимальной работы двигателя необходимо использовать неэтилированный бензин премиум-класса, соответствующий стандарту GB 17930, с октановым числом 95 или выше.

Для обеспечения показателей выбросов выхлопных газов и диагностируемости неисправностей рекомендуется использовать бензин, соответствующий стандартам каждой страны или региона.

### ■ Специальный порт для заправки топливных баков бензином для транспортных средств

Чтобы предотвратить добавление неправильного топлива, отверстие для заправки топливного бака этого автомобиля может вмещать только специальный заправочный пистолет топливного насоса для автомобилей.

### ■ Использование этанольного бензина в бензиновых двигателях

Допускается использование этанольного бензина для автомобилей с октановым числом № 95 и выше по стандарту GB 18351. Убедитесь, что октановое число используемого этанольного бензина соответствует этому стандарту.

### ■ Если двигатель стучит



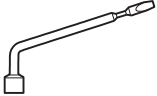
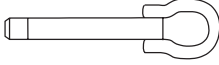
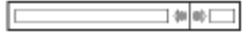
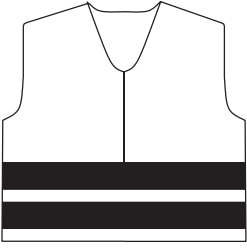
- Обратитесь в центр продаж и обслуживания автомобилей FAW.
- Иногда при ускорении или подъеме в гору слышен короткий слабый стук. Это нормально и не о чем беспокоиться.

Примечание :

Рекомендации по качеству топлива

- Не используйте неподходящее топливо, иначе двигатель может быть поврежден.
- После неправильной заправки обязательно тщательно промойте топливную систему и проверьте двигатель. Обратитесь в Центр продаж и обслуживания автомобилей FAW.
- Не используйте этилированный бензин.

Этилированный бензин не только приведет к выходу из строя трехкомпонентного каталитического нейтрализатора, но и к неправильной работе системы контроля выбросов.

Список инструментов для автомобиля		
Наименование	Графическое изображение	Количество
Подъемник*		1
Рычаг подъемника*		1
Ключ для колесных болтов*		1
Крюки для прицепов		1
Треугольный предупредительный знак		1
Светоотражающий жилет		1
Приспособление для зарядки пневматического колеса в сборе*	-	1

Примечание: если автомобиль оснащен запасным колесом, приспособление для зарядки пневматического колеса, как правило, не входит в комплектацию.



Для заметок



Для заметок



ООО «ФАВ-ВОСТОЧНАЯ ЕВРОПА»  
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР FAW В РОССИИ